WWW.MOLOTRO.RU

16+

выходит
с апреля 1917 года

ВТ 4 декабря 2018 года

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Молот

№№177-178 (26060-26061 со дня первого выпуска)

Виктор Зубков, председатель совета директоров ПАО «Газпром»

Развитие рынка газомоторного топлива необходимо. Получается хорошая экономия на перевозках. И эффект для экологии тоже положительный

Стр. 2

Поддать газу

Фото: gazprom.ru

ПОТЕНЦИАЛ

Марина РОМАНОВА
Вера ВОЛОШИНОВА
OFFICE@MOLOTRO.RU

Ростовская область станет одним из пилотных регионов России по комплексному внедрению газомоторного топлива. До конца 2021 года на природный газ планируется перевести не менее 100 тысяч единиц техники.

План мероприятий по реализации пилотного проекта подписали в пятницу, 30 ноября, спецпредставитель президента РФ по взаимодействию с Форумом стран – экспортеров газа, председатель совета директоров ПАО «Газпром» Виктор Зубков и губернатор Ростовской области Василий Голубев.

По словам Виктора Зубкова, всего два региона страны, Ростовская и Белгородская области, отобраны для эксперимента. Потом их опыт будет растиражирован на другие субъекты. В настоящее время на Дону насчитывается более 1,5 млн машин. Еще около 1,6 млн ежегодно следуют транзитом через регион. Это создает высокую экологическую нагрузку – область занимает четвертое место в России по объему вредных выбросов от автотранспорта.

– Планируем, что в результате нашей совместной работы объем потребления газомоторного топлива в регионе вырастет более чем в семь раз – до 250 млн куб. м в год, а выбросы вредных веществ от автомобилей сократятся почти в 10 раз. Очень важно, что значительно (примерно в три раза) уменьшатся топливные издержки предприятий и частных владельцев, которые будут использовать на своем автотранспорте газомоторное топливо. И, безусловно, такой масштабный проект – это привлечение инвестиций, создание новых рабочих мест. Опыт реализации этого пилотного проекта мы планируем использовать и в других российских регионах, – рассказал Виктор Зубков.

Ростовская область входит в тройку крупнейших потребителей природного газа в качестве моторного топлива. По итогам прошлого года объем реализации компримированного природного газа составил 33,4 млн куб. м.

– Суммарно потенциал использования метана в качестве моторного топлива оценивается на уровне 100 тысяч единиц техники. Сюда включен пассажирский, грузовой и легковой транспорт, сельскохозяйственная, коммунальная и дорожная техника. По оценке регионального минтранспорта, до 2025 года потребуется еще 450 пассажирских автобусов, работающих на газомоторном топливе, – отметил Василий Голубев.

В настоящее время в регионе действуют 11 автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС), четыре из которых были реконструированы при подготовке к ЧМ-2018 – две в Ростове-на-Дону и по одной в Аксае и Батайске. В ближайшие четыре года количество газозаправочных станций на Дону будет увеличено до 39. Они смогут обслуживать до 55 тысяч автобусов и автомобилей. Для переоборудования и обслуживания транспорта, работающего на природном газе, на Дону будет создано 10 сервисных центров.

Побывавшие в Ростовской области Виктор Зубков и глава управляющей компании «Роснано» Анатолий Чубайс вместе с главой региона Василием Голубевым ознакомились с некоторыми объектами донской газозаправочной инфраструктуры.

На АГНКС в Батайске не только были проведены работы по замене оборудования и систем автоматизации, но и отремонтировано дорожное полотно, что позволило принимать на заправку большегрузные автомобили и автобусы. После модернизации здесь заправляется природным газом на 12% больше машин, при этом среднесуточная реализация метана увеличилась на 75,4%.

стр. 2

ГЕОГРАФИЯ НОМЕРА

Цифры в скобках обозначают страницы, на которых опубликован материал

область

Аксайский район (2)
Ростов-на-Дону (4)
Верхнедонской район (5)
Красный Сулин (5)
Каменск-Шахтинский (5)
Сальский район (5)
Таганрог (5)

мир

Италия (4)
Китай (7)
Венгрия (8)
Франция (8)

страна

Екатеринбург (3)
Санкт-Петербург (3)
Волгоград (4)
Набережные Челны (4)

Путевка на новые прилавки

СДЕЛАНО НА ДОНУ

Елена БОНДАРЕНКО
BONDARENKO@MOLOTRO.RU

Продукция, товары и услуги, отмеченные знаком качества «Сделано на Дону», заслуживают не только рекламы, но и возможности быть представленными в самых разных уголках нашей страны, уверен губернатор Ростовской области Василий Голубев.

За качество – дополнительные возможности

«ДонЭкспоцентр» стал площадкой торжественной церемонии в честь пятилетия региональной системы добровольной сертификации, где губернатор вручил знаки «Сделано на Дону» 35 предприятиям. Василий Голубев уверен, что через год стоит собраться уже в тысячном зале.

– На самом деле еще совсем не исчерпан потенциал нашего знака качества. Это подтверждает тот факт, что каждый год он присваивается все большему количеству продукции, товаров и услуг. У нас есть и резервы по популяризации знака «Сделано на Дону» в виде поддержки региональных производителей не только рекламой, но и возможностью представлять наши качественные товары в самых разных уголках нашей страны, – подчеркнул Василий Голубев.

О системе добровольной сертификации «Сделано на Дону» впервые заговорили пять лет назад, когда местным производителям предложили отважиться на особую проверку, чтобы выделиться на широком рынке товаров и услуг. Заявить о подтвержденном качестве своей продукции сначала решились сильные игроки с производством, соответствующим международному уровню. По последним данным, сертификацию уже прошли 55 предприятий, из них 44 участника – производители продуктов питания. Сегодня действующими являются 99 сертификатов почти на 1800 наименований продовольственной и промышленной продукции. За время действия программы к бренду «Сделано на Дону» присоединились 11 компаний общепита.

Покупатели ищут

– Мне известно, что сегодня наши жители зачастую спрашивают в магазинах, что из ассортимента на прилавках – со знаком «Сделано на Дону». Это хороший показатель того, что наш знак качества востребован. Продукция с маркой «Сделано на Дону» должна вызывать безусловное доверие людей, быть эталоном качества, – отметил Василий Голубев.

Одна из главных задач системы сертификации – сориентировать потребителя во многообразии выбора. Как выяснили аналитики ГК BrandHouse по заказу регионального департамента потребительского рынка, донские товары предпочитают 65% жителей области.

стр. 4

ДЕКАДА ПОДПИСКИ

Молот

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ЧИТАЙТЕ СВЕЖИЙ НОМЕР ГАЗЕТЫ ПО ВТОРНИКАМ И ПЯТНИЦАМ

НА 1-Е ПОЛУГОДИЕ 2019 ГОДА

ПОДПИСКУ МОЖНО ОФОРМИТЬ В ЛЮБОМ ОТДЕЛЕНИИ СВЯЗИ ИЛИ В РЕДАКЦИИ

подписной индекс П2774

стоимость подписки* на 6 месяцев, руб.

~~557,16~~ 481,44

*с 3 до 13 декабря

ЧИТАЙТЕ СВЕЖИЙ НОМЕР ГАЗЕТЫ ПО ВТОРНИКАМ И ПЯТНИЦАМ

20% СКИДКА – ветеранам и участникам ВОВ, инвалидам, подробности по бесплатному номеру 8 800 500 95 53

ЛЮДИ НОМЕРА

Сергей Ефремов, заместитель исполнительного директора РСА

Сегодня достаточно проблемными являются водители общественного транспорта и такси

стр. 3

Сергей Алексеев, профессор ИАрхИ ЮФУ

Зеленый остров является зоной подтопления. Уверен, что никакого высотного строительства там никто не допустит

стр. 4

Игорь Гуськов, первый замгубернатора

От того, как мы проведем Год театра, будет зависеть развитие театрального искусства в Ростовской области

стр. 6

«Лидер России» стал советником губернатора

Губернатор Ростовской области Василий Голубев назначил своим советником победителя всероссийского конкурса «Лидеры России» Антона Алексеева. Ранее 28-летний Алексеев занимал пост замдиректора по взаимодействию с государственными органами АО «УК «Аэропорты России» ГК «Ренова» Виктора Вексельберга. По сообщению пресс-службы донского губернатора, новый советник окончил Саратовский государственный социально-экономический университет по специальности «Налоги и налогообложение». По окончании вуза работал в аппарате заместителя председателя Правительства Саратовской области, параллельно получая высшее юридическое образование в Российском университете кооперации по направлению «юриспруденция».

Главные о главном

Фото: «ДОН 24»

■ Инна Панфилова, Василий Голубев, Анастасия Наталич и Виктор Серпионов в студии «Дон-медиа»

ВЕКТОР РАЗВИТИЯ

Каролина СТРЕЛЬЦОВА
Вера ВОЛОШИНОВА
OFFICE@MOLOTRO.RU

Очередной выпуск программы «Главные о главном» вышел в прямом эфире телеканала «ДОН 24» вчера, 3 декабря. За круглым столом губернатор Ростовской области Василий Голубев обсудил актуальные для жителей региона вопросы с главными редакторами информагентства «ДОН 24» и телеканала «ДОН 24» Виктором Серпионовым и Анастасией Наталич, а также шеф-редактором радиостанции «ФМ-на Дону» Инной Панфиловой.

Донской автобан для всех

Делегация Ростовской области во главе с губернатором представила свои проекты на международном форуме «Транспорт России». Василий Голубев рассказал о дальнейшей судьбе этих проектов и обозначил перспективы развития отрасли.

– Ростовская область – всегда активный участник этих событий. Наш регион находится на пересечении большого количества дорог, через нас проходят транспортные коридоры. Проекты, которые мы представляли, являются жизненно важными для Ростовской области и для России в целом. Мы говорили о строительстве таких крупных объектов, как, к примеру, обход Аксая, – особо отметил Василий Голубев.

По его словам, этот автобан станет одним из самых современных в России и обеспечит решение большого количества вопросов, ведь тот, кто едет через область на юг и на север, не сможет миновать эту дорогу.

– Еще один из важных проектов – продолжение строительства кольца вокруг Ростова, а также южный обход Ростова и, конечно, реализация программы «Безопасные и качественные дороги», – рассказал губернатор.

Речь идет о программе в рамках развития агломерации «Большой Ростов», в которую в 2019 году включатся Шахты и Таганрог.

В 2018 году этот проект касался 18 городов и районов, а в следующем в него будет включен уже 21 муниципалитет – соответственно, вырастет и объем финансирования.

– Мы направим на эти цели 3,3 млрд рублей – это практически вдвое больше, чем в 2018 году. Кроме того, отремонтируем 535 км дорог, ведь нужно уменьшать количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, – подчеркнул глава региона.

В итоге, по его словам, 85% дорог, входящих в агломерацию, должны соответствовать нормативным качествам.

Первый в России «Яндекс.Маркет»

В Ростовской области стартует первый региональный проект «Яндекс.Маркета», соответствующее соглашение было подписано на транспортном форуме.

– 4 декабря мы открываем терминал площадью 5000 кв. м в Аксайском районе, стоимость проекта – приблизительно 500 млн рублей, – анонсировал важное событие Василий Голубев.

Интернет-торговля становится сегодня все более популярной, уверен он. Скорость доставки посылок – немаловажный фактор, а благодаря новому терминалу скорость доставки интернет-заказов увеличивается в два раза. Кроме того, появятся 200 новых рабочих мест. Губернатор выразил надежду, что после Ростовской области подобные терминалы появятся и в других регионах России.

Прорывы года

Василий Голубев назвал уходящий 2018-й годом активным, непростым и интересным. Он отметил аграриев, которые сумели собрать более 12 млн т зерновых, обеспечив тем самым продовольственную безопасность области.

План жилищного строительства за 10 месяцев выполнен. Валовой региональный продукт по итогам года составит примерно 1,4 трлн рублей – прибавка к уровню прошлого года около 100 млрд. Хорошими темпами развивается промышленность. В области появились новые спортивные объекты, два из них построены по программе «Газпром – детям». Всего же на территории Ростовской области в 2018 году реализовано около 200 проектов, из которых 10 – из «губернаторской сотни».

Что касается транспорта, то впервые в РФ полностью обновлен парк пригородных поездов. Развивается и авиасообщение: никогда еще аэропорт Ростова-на-Дону не перевозил 3 млн пассажиров за год.

Уходящий год был на Дону Годом детского спорта. В 14 тысячах мероприятий, которые прошли в этом году, приняли участие 70 тысяч ребят, многие из которых показали хорошие результаты на Спартакиаде школьников, прошедшей в этом году.

Отметив успехи гандболисток, губернатор не смог не похвалить и 32 182 болельщика, несмотря на погоду пришедших на «Ростов Арену» поддержать ФК «Ростов» в матче против ЦСКА.

Заканчивается работа над Стратегией развития области до 2030 года, которая вместе с национальными проектами (они рассчитаны на шесть лет) определяет новые ориентиры развития региона.

– Но достичь поставленные цели, – заявил губернатор, – можно только, работая всем вместе.

Не по остаточному принципу

Будущий год, объявленный Годом народного творчества, поддержит народных мастеров, которых в области насчитывается 126 тысяч. Глава региона сообщил, что предложил при рассмотрении бюджета на будущий год обратить на эту сферу особое внимание. В области 1300 домов культуры, и многие из них нуждаются в ремонте. Стоит также, считает Василий Голубев, обратить внимание на содержание работы этих учреждений.

На злобу дня

Звонки жителей области касались многих проблем. Бывший шахтер из Гуково спрашивал, решена ли проблема пайкового угля. Увы, на федеральном уровне решение пока до сих пор не принято.

Понтонный мост на Зеленый остров будет восстановлен, но в 2019-м начнется работа над ПСД стационарного моста. Он необходим, поскольку остров – место реализации многих инициатив ростовчан, а без надежного сообщения их не осуществить.

Вопрос из Чертково касался закрытия роддома. Губернатор объяснил это отсутствием специалистов. Сегодня минздрав области занят решением этого вопроса.

– В донской столице будет транспортная эволюция, а не революция, – заметил глава региона на вопрос ростовчанки о плохой работе транспорта.

При этом он напомнил, что мнение людей является лакмусовой бумагой для любых реализуемых решений. Потому администрации города предложено внимательно прислушиваться к жалобам пассажиров, внося корректировки в свои действия.

Конкуренция на рынке госзаказа

ЭКОНОМИКА

Каролина СТРЕЛЬЦОВА
Александр БЕЗМЕНОВ
OFFICE@MOLOTRO.RU

В стенах Южно-Российского института управления РАНХиГС 30 ноября прошел региональный форум «Госзаказ и конкуренция Дона-2018». Зал собрал 500 человек, в том числе крупнейших заказчиков, работающих для госкорпораций.

– Форум впервые проходит в таком формате, когда это не просто форум о госзакупках и муниципальном заказе, но и с обсуждением развития конкуренции, – пояснил министр экономического развития Ростовской области Максим Папушенко. – Утвержден национальный план развития конкуренции, по указу губернатора разработана дорожная карта, и наша задача – синхронизировать эти два больших направления, которые, безусловно, очень тесно взаимосвязаны.

С приветственным словом о целях, задачах и механизмах развития конкуренции, в том числе в сфере закупок, к участникам мероприятия обратились Максим Папушенко и руководитель управления Федеральной антимонопольной службы по Ростовской области Вадим Корнеев.

Участники обсудили вопросы оптимизации закупочной деятельности с использованием сервисов электронной торговой площадки, совершенствования сферы закупок как одной из отраслей развития малого и среднего бизнеса, а также поговорили о трендах развития законодательства в контрактной системе, о подготовке к их практической реализации в условиях перехода на цифровые способы осуществления закупок.

– Основная цель форума – это более точная и детальная проработка задач, поставленных президентом России по развитию конкуренции в сфере закупочной деятельности, а также обсуждение механизмов реализации этих задач, – подчеркнул Вадим Корнеев.

Стоит добавить, что в нем также приняли участие представители областных министерств и ведомств, муниципальных администраций, крупнейших компаний, работающих в сфере закупок, федеральные эксперты. Лучшие из них были награждены дипломами по итогам рейтингового исследования в сфере закупок, проведенного министерством экономического развития Ростовской области.

Новости

с Еленой Бондаренко

Взяли хороший темп

Движение бесплатных шаттлов в дни домашних матчей ФК «Ростов» от «Ростов Арены» до Привокзальной площади, перекрестка Большой Садовой и Ворошиловского и площади Гагарина сохранится и в 2019 году.

– Все, что связано с хорошей организацией матчей на «Ростов Арене», мы сохраняем. Как мы видим, люди с удовольствием идут сюда в любое время года (последний в этом году домашний матч, который прошел 2 декабря, посетили 32 182 зрителя). От нас многое зависит, главное – не останавливаться на достигнутом, – отметил губернатор Ростовской области Василий Голубев.

В планах властей – организация активностей вокруг стадиона.

До Платова – только на 700-м

С 6 декабря до международного аэропорта Платов будет ходить только один общественный транспорт – автобус № 700.

Он придет на смену ныне действующим маршрутам № 285 и № 286.

Новая компания ООО «ДОН-Авто» организует перевозку с Привокзальной площади донской столицы с 06:00 до 22:00 каждые полчаса, а в ночное время, с 22:00 до 06:00, – раз в час. Автобусы будут следовать по городу с несколькими остановками: Пригородный автовокзал, проспект Шолохова (экс-аэропорт), Аксай, проспект Аксайский (Аксайский поворот), поселок Красный Колос (автомобильная дорога М-4 «Дон»), станица Грушевская (то есть непосредственно до Платова).

Время в пути займет 1 час 10 минут. Стоимость проезда из любой точки Ростова-на-Дону до аэропорта составит 100 рублей, из Аксая – 60 рублей, из Красного Колоса – 30 рублей. Обратно: из Красного Колоса до Ростова – 55 рублей, из Аксая – 35 рублей.

Расплатились

В рейтинге российских регионов, жители которых больше совершают наибольшие онлайн-платежи по налогам, третье место занял Южный федеральный округ.

По данным аналитиков «Яндекс.Денег», средний онлайн-платеж по налогам физлиц в ЮФО составил 1068 рублей. Больше южан за налоги заплатили только жители Центрального и Северо-Западного федеральных округов: 1537 рублей и 1175 рублей соответственно. В целом по России средний онлайн-платеж физлиц составил 1169 рублей.

Напомним, что последний срок уплаты налогов за 2017 год наступил 3 декабря. В этом году пик налоговых платежей через онлайн-сервисы пришелся на четвертый квартал: 15% от всех платежей физлиц было совершено в октябре и 16% – в ноябре.

Работа школьной мечты

В донской столице выяснят, где хотят работать школьники в свободное от учебы время.

Известно, что сейчас особенным спросом среди подростков пользуется зоопарк, муниципальные парки и гребной канал «Дон».

В этом году временную работу нашли 5092 несовершеннолетних ростовчанина в возрасте от 14 до 18 лет. Это на 6,4% больше, чем год назад.

Больше всего рабочих мест было создано с участием предприятий Первомайского района – 22,5%. Далее идут Ленинский (20,7%), Октябрьский (15,5%), Ворошиловский (12,3%), Пролетарский (12,1%), Советский (8,7%), Железнодорожный (4,9%) и Кировский (3,3%) районы.

Особое внимание уделяется работе с несовершеннолетними, состоящими на профилактическом учете. Это позволяет не только привить интерес к определенным профессиям, но и помочь найти себя тем ребятам, которые не знают, куда направить свою энергию.

Лучший аграрий Дона из Целины

На торжественной церемонии вручения премии «Человек года-2018» гендиректор ЗАО «Кировский конный завод» Целинского района Владимир Черкезов назван «Аграрием года». Он трудится в сельхозотрасли более 35 лет, около 20 из них руководит предприятием, где содержится более 160 лошадей, большая часть из них редкой и особо ценной тракененской породы. На предприятии работают также молочнотоварная ферма на 600 коров, современный доильный зал. Это еще и социально ответственный бизнесмен. В центре внимания Черкезова – вопросы улучшения условий труда и быта рабочих, пенсионеров, социального обустройства сел и хуторов хозяйства. Владимир Черкезов подчеркнул, что звание «Аграрий года» – это заслуга всего коллектива сельхозпредприятия.

Поддать газу

Фото: пресс-служба губернатора РО

стр. 1

Виктор Зубков поговорил с одним из таксистов, машина которого в этот момент заправлялась на станции.

Оказывается, сейчас 100 км пути обходится хозяину автомобиля в 1,5 рубля (такова теперь стоимость топлива), но переоборудование такси обошлось в 40 тысяч рублей. И это, конечно, сумма, весьма ощутимая для владельца машины. Потому, высказался водитель, хорошо бы тем, кто ездит по дорогам с наименьшим ущербом для экологии, иметь государственную поддержку.

А поддержка необходима, поскольку к 2021 году, согласно проекту, парк легковых машин, работающих на природном газе, должен вырасти до 45 тысяч.

В Аксайском районе Василий Голубев, Виктор Зубков и Анатолий Чубайс ознакомились с работой компании, которая с 2016 года осуществляет сертифицированную установку газобаллонного оборудования на транспортные средства и ремонтирует газомоторную технику. Они осмотрели экспозицию техники, использующей природный газ в качестве топлива, – это и автобусы, и легковые автомобили, и большегрузные машины, и небольшие грузовики. На сегодня количество переведенных на разные виды газового топлива автотранспортных средств составляет здесь примерно 600 единиц.

По мнению Виктора Зубкова, потенциал у рынка газомоторного топлива высокий. Если еще четыре года назад в стране было только несколько видов техники, которая могла работать на природном газе, то сегодня промышленность имеет около 150 различных видов техники, которая может производиться серийно. Кроме того, потребление природного газа в качестве моторного топлива ежегодно растет на 10–12%. В условиях растущих цен на дизельное топливо (а сейчас средняя стоимость литра солярки достигает 50 рублей) рынок может выйти на новый виток развития. Основным потребителем уже в ближайшие годы станет сельскохозяйственная отрасль.

– Развитие рынка газомоторного топлива необходимо. Получается хорошая экономия на транспортных перевозках. И эффект для экологии тоже положительный. Поэтому мы развиваем отношения с регионами. Я считаю, что это крайне необходимо сейчас, когда цены на рынке традиционного топлива достаточно высоки, – отметил Виктор Зубков.

В 10 раз сократится объем вредных выбросов автотранспорта на Дону после реализации пилотного проекта по переводу транспорта на природный газ в качестве топлива

кстати

В России установлено 360 газозаправочных станций. Для сравнения: в Италии – 1200.

Требуются профессионалы

МЕЖНАЦИОНАЛЬНЫЕ ОТНОШЕНИЯ

Вера ВОЛОШИНОВА
VOLOSHINOVA@MOLOTRO.RU

В Южно-Российском институте управления РАНХиГС для муниципальных служащих Ростовской области прошел обучающий семинар «Реализация государственной национальной политики в субъектах Российской Федерации».

Этот проект по обучению специалистов, работающих в сфере межнациональных отношений, реализуют во всех федеральных округах МГУ имени Ломоносова и Федеральное агентство по делам национальностей (ФАДН).

Как рассказал «Молоту» замруководителя ФАДН Михаил Ипатов, полное обучение рассчитано на два года. Помимо основ законодательства, которые необходимы сотрудникам муниципалитетов в решении повседневных задач, в рамках семинара прошли и практические занятия, на которых разбирались конкретные ситуации в сфере межнациональных отношений, возникающие в том или ином муниципалитете.

По словам Олега Локоты, директора Южно-Российского института управления РАНХиГС, в институте учатся студенты из 34 субъектов Российской Федерации, и вуз реализует свои программы обучения специалистов, занимающихся межнациональными отношениями.

Выступая перед участниками семинара, замгубернатора Василий Рудой напомнил, что Правительство Ростовской области уделяет вопросам межнациональных отношений особое внимание, подчеркнув при этом следующее: «Требования к компетенциям специалистов в сфере межнациональных отношений будут постоянно расти».

В августе текущего года на федеральном уровне впервые был утвержден профессиональный стандарт для специалистов в сфере национальных и религиозных отношений. В связи с этим, заявил Василий Рудой, традиционные подходы к обучению этой категории сотрудников претерпят изменения. Будут широко использоваться интерактивные формы обучения, деловые игры, кейсы по конкретным ситуациям. В образовательном процессе в качестве экспертов будут привлекаться лидеры национальных общественных объединений.

Обучение специалистов в сфере межнациональных отношений станет постоянным – так, в первой декаде декабря запланирован один из зональных обучающих семинаров по этой теме.

Белорусы купят донской рапс

На Дону с трехдневным визитом побывала бизнес-миссия Республики Беларусь. Представители белорусской стороны договорились о закупке рапса у местных фермеров, а также выразили готовность создать промышленную кооперацию с одним из крупнейших заводов области. Кроме того, речь шла о возможном сотрудничестве в сфере ЖКХ и строительства.

Напомним, по итогам прошлого года товарооборот Ростовской области с Республикой Беларусь составил 267 млн долларов США. При этом экспорт – более 122 млн долларов США, импорт – более 144 млн. В товарную структуру экспорта входят продовольственные товары и сырье для их производства, черные и цветные металлы, машиностроительная и химическая продукция, текстиль.

Успешный урок

Ростовская область стала лидером проекта «Онлайн-уроки финансовой грамотности» в ЮФО, сообщает пресс-служба Банка России. С 18 сентября, когда стартовал проект, на Дону прошло более 900 вебинаров в 205 школах. Эксперты отмечают, что самые интересные лекции посвящены личному финансовому планированию.

Напомним, что онлайн-уроки по финансовой грамотности проходят два раза в год, весной и осенью. К занятиям могут бесплатно присоединиться учащиеся из любой точки страны. Некоторые темы могут быть интересны школьникам начиная с шестого класса. Осенняя сессия продлится до 18 декабря.

Высоцкая продвинет Дон. И Баста.

РАЗВИТИЕ ТУРИЗМА

Каролина СТРЕЛЬЦОВА
STRELTSOVA@MOLOTRO.RU

Эксперты предложили Ростовской области брать пример с маленькой норвежской рыбацкой деревни, которая благодаря перетекающим друг в друга событиям превратилась практически в круглогодичную дестинацию.

Туристский поток на территории донского края власти планируют увеличить с нынешних 1,1 млн человек до 1,3 млн к 2024-му и до 1,5 млн – к 2030 году. При этом долю туристов, прибывших на Дон не по делам, а с целью досуга и отдыха, к 2030 году хотят поднять до 60%. Такие цели были озвучены министром экономического развития Ростовской области Максимом Папушенко на заседании межведомственного координационного совета по туризму, которое прошло в дни туристического форума в Ростовской области «Открой вольный Дон».

«Удивительная вовлеченность»

Участниками форума стали представители туриндустрии и органов власти юга России, а также федеральные эксперты в области продвижения территорий и туризма из Республики Крым, Москвы, Санкт-Петербурга и Екатеринбурга. Многие из них, посетив знаковые точки притяжения туристов в Ростовской области, отметили «удивительную вовлеченность» представителей областных и муниципальных органов власти и «реальную продуктивную рабочую атмосферу».

Что касается общероссийских проблем, то «камнем преткновения» в развитии регионального туризма генеральный секретарь отделения Международной ассоциации журналистов и писателей, пишущих о туризме, FIJET-Россия (Екатеринбург) Алексей Ванченко назвал «грызню» между бизнесом и государственными органами.

– Важно, что в Ростовской области госорганы откликаются на инициативы и готовы работать, потому что, к примеру, у нас в Свердловской области я наблюдаю другую атмосферу, – отметил Алексей Ванченко, работающий в туристической журналистике уже четверть века.

Партнер компании MCKinsey в России Влада Богданова из Москвы подчеркнула, что, согласно статистике, количество внутренних поездок на одного жителя России в 15–18 раз ниже, чем в европейских странах, а также в Австралии и США. Показатель выездного туризма в России сейчас значительно превышает уровень въездного. Если подсчитать потенциал, то выяснится, что российские граждане тратят за рубежом ежегодно примерно 40 млрд долларов США.

– Это огромная цифра, и, конечно, правильно, что Ростовская область стремится развивать въездной туризм, – считает Влада Богданова.

Однако, обращаясь к Максиму Папушенко, она предложила добавила еще один пункт к цели увеличения турпотока: стремление к росту продолжительности пребывания туриста в регионе. Кроме того, по словам Влады Богдановой, надо максимально сгладить сезонность, потому она – настоящий бич туристической отрасли.

Южные дестинации встречают туристов

– В этом смысле наши коллеги из Норвегии молодцы, ведь они смогли превратить маленькую рыбацкую деревню практически в круглогодичную дестинацию. Несмотря на бураны и мороз в 30 градусов, к ним приезжают круглый год, так как у них то северное сияние, то сезон китов, то трески, то катания по фьордам. У Ростовской области тоже много мероприятий на протяжении всего года, поэтому необходимо сокращать временные промежутки между ними и делать так, чтобы праздники «перетекали» друг в друга, – предложила эксперт.

Впрочем, уже сейчас позиции Ростовской области в туристических рейтингах впечатляют. Так, фестиваль «Донская лоза» занял первое место среди эногастрономических фестивалей России, Таганрог вошел в топ-5 городов для путешествий в октябрьские выходные, а в национальном рейтинге развития событийного туризма в России «Золотая лига» донской край в этом году занял 26-е место, поднявшись на четыре пункта по сравнению с 2017 годом.

Максим Папушенко напомнил гостям форума, что туризм определен в качестве одного из новых приоритетов региональной экономической политики и предусмотрен в Стратегии развития Ростовской области до 2030 года.

Кто у нас бренд-амбассадоры?

– Сегодняшнее мероприятие – это, по сути, завершение высокого туристического сезона. Мы представили гостям новый туристский бренд «Вольный Дон», а финалом форума стали туристические баттлы, в которых сразились территории области, – рассказал министр.

Впрочем, по словам Максима Папушенко, Ростовская область пока недостаточно эффективно использует возможности бренд-амбассадоров для привлечения туристов. Интересно, что в число наиболее известных жителей области, представленных в презентации проекта «Вольный Дон», вошли Василий Вакуленко (Баста), телеведущие Юлия Высоцкая и Дмитрий Дибров, писатель и лауреат престижной Букеровской премии Денис Гуцко, олимпийская чемпионка по синхронному плаванию Влада Чигирева, а также модель и посол чемпионата мира по футболу Виктория Лопырева.

справка

Туристская дестинация – это конкретная территория, которую турист выбирает для посещения и проводит там какое-то время.

цифра

268 **туроператоров и турагентов** работают сейчас на территории Ростовской области

Фото: Елена Бондаренко

Для страховщиков водители общественного транспорта и такси являются проблемными

Пауза в либерализации ОСАГО

ФИНАНСОВЫЙ СЕКТОР

Марина РОМАНОВА
Елена БОНДАРЕНКО
OFFICE@MOLOTRO.RU

Первый этап либерализации тарифов ОСАГО откладывается до следующего года. Как и проверка наличия у автомобилистов полисов «автогражданки» с помощью дорожных камер.

По словам заместителя исполнительного директора Российского союза автостраховщиков (РСА) Сергея Ефремова, в РСА к запуску либерализации ОСАГО уже почти все готово. Процесс затягивается исключительно из-за согласования изменений на законодательном уровне. Предполагается, что либерализация тарифов на ОСАГО, которая позволит сделать тарифы на обязательную «автогражданку» более справедливыми для автовладельцев, пройдет в несколько этапов. Первый предусматривает введение нового подхода к присвоению коэффициента за безаварийную езду. Согласно предварительным расчетам, по итогам либерализации тарифы будут повышены примерно для 17% наиболее «аварийных» автовладельцев, а для остальных 83% они будут снижены.

Как отмечают эксперты, корень проблем с ОСАГО в том, что сама система не менялась уже очень давно.

– ОСАГО было запущено в 2003 году, и 10 лет на этом рынке ничего не происходило, был застой. Регулирование отстало от рынка, и только четыре-пять лет назад мы начали догонять, это совпало по времени с созданием мегарегулятора. Общее понимание – что надо было сначала закрыть несколько проблем, которые давно копились, а потом переходить к либерализации – заявлял ранее заместитель министра финансов РФ Алексей Моисеев.

Это и привело к разбалансированности системы, при которой стоимость полиса и для аккуратных водителей, и для недисциплинированных нарушителей находится на одном уровне. В результате одни сегменты дотируют другие. Например, таксисты, которые по определению ездят намного больше, чем рядовые автомобилисты, и поэтому имеют гораздо больше шансов попасть в аварию, платят при этом столько же.

– Сегодня достаточно проблемными являются водители общественного транспорта и такси. Последние приносят колоссальную убыточность во всем мире, и Ростовская область не исключение, – подчеркнул Сергей Ефремов.

С повышением тарифа столкнутся именно эти сегменты. К ним присоединятся водители-новички, у которых нет опыта вождения, поэтому риск попасть в ДТП выше.

– Водители, которые не попадают в дорожно-транспортные происшествия и не приносят убытков страховщикам, даже получат дополнительные льготы, бонусы, – заверил Сергей Ефремов.

В середине мая Центробанк сообщил о планах по переходу на индивидуальный тариф в ОСАГО, который будет учитывать профиль водителя. На первом этапе регулятор расширит тарифную вилку на 20% в обе стороны. Если сейчас для наиболее массовой категории транспортных средств – легковых автомобилей физических лиц – коридор базовой ставки составляет от 3432 до 4118 рублей, то после принятия изменений он составит от 2746 до 4942 рублей.

На втором этапе страховые компании получат возможность более мелкой сегментации потенциальных страхователей ОСАГО, вплоть до установления индивидуального тарифа каждому конкретному лицу. Однако для осуществления такого подхода необходимо внести изменения в законодательство, которые введут новый механизм тарификации, а также определят основания, сроки и границы следующих расширений тарифного коридора, отмечают в Банке России. Страховое сообщество сходится во мнении, что повышение тарифов – вынужденная мера регулятора, продиктованная катастрофической ситуацией на рынке ОСАГО. По данным РСА, уровень выплат в ЮФО составляет 189%, при этом сборы компаний по этому виду страхования падают который год.

Система проверки наличия у автомобилистов полисов ОСАГО с помощью дорожных камер, которая сначала будет протестирована в столице, а потом спущена в регионы, заработает не раньше 2019 года. Как пояснил журналистам исполнительный директор Российского союза автостраховщиков Евгений Уфимцев, ее можно было запустить и в этом году, так как в объединенной базе МВД и РСА остались лишь небольшие погрешности. Тем не менее окончательное решение о запуске будет принимать ГИБДД – в ведомстве хотят минимизировать проблемы, связанные с вероятностью неправильно выписанных штрафов.

По данным РСА, только в столичном регионе 6% автомобилистов ездят без полиса «автогражданки». С января по сентябрь 2018 года за езду без ОСАГО россиян оштрафовали почти на 1,152 млрд рублей, сообщает Министерство внутренних дел России. Сейчас штраф варьируется в пределах 500–800 рублей. Как пояснил Уфимцев, предполагается, что система будет автоматически обращаться к базе РСА и проверять по ней наличие полиса. Если у водителя его не обнаружится, ему грозит штраф. При этом владельцы-нарушители будут штрафоваться столько раз, сколько будут пойманы камерой.

Не исключено, что и штрафы вырастут в несколько раз. Ранее страховщики выступили с инициативой повысить размер наказания за езду без полиса ОСАГО до 5000 рублей.

кстати

Ростовская область остается в числе «токсичных» регионов. По данным РСА, размер средней выплаты по страховому случаю на Дону превышает среднероссийский показатель. Если в стране с начала года средняя выплата составила 71 258 рублей, то в нашем регионе она выше почти на 27 тысяч – 98 138 рублей.

Торговля ищет образ будущего

ПЕРСПЕКТИВЫ

Елена ОЛЕНИНА
OFFICE@MOLOTRO.RU

Насыщенность торговыми площадями в Ростове-на-Дону должна увеличиться на четверть к 2035 году, говорится в проекте программы по управлению имущественно-земельным комплексом города.

По мнению экспертов, свободные ниши для новых торговых объектов есть и сейчас, розница осознает собственные точки роста, но прежде всего требуется понимание, как изменится торговля в перспективе ближайшего десятилетия, – не исключено, что доля «традиционных» магазинов существенно сократится.

В настоящий момент на 1000 жителей Ростова-на-Дону приходится 885 кв. м торговых площадей – это достаточно внушительная насыщенность, более чем вдвое превышающая показатели столиц (в Москве на 1000 жителей приходится 418 «квадратов» торговых площадей, в Санкт-Петербурге – 422). Но, как полагают авторы городской программы, в перспективе необходимо довести удельную площадь торговых объектов до 1100 кв. м на 1000 человек.

«Наблюдается проблема неравномерного распределения предприятий бытового обслуживания. Большая их часть сконцентрирована в центральной части города, и наблюдается острый дефицит в жилых массивах. Реализация программы позволит обеспечить жителей каждого района города универсальными предприятиями бытового обслуживания в шаговой доступности», – говорится в документе.

Потребность в новых торговых площадях сегодня есть, и говорить, что на ближайшие годы потенциал ввода новых торговых площадей исчерпан, не приходится, отмечает Илья Володько, генеральный директор консалтинговой компании Macon Realty Group, которая специализируется в сфере недвижимости. По его словам, практика коммерческой недвижимости в Ростове, Краснодаре и других крупных городах России показывает, что качественных торговых площадей немного, они «в принципе востребованы», и такая ситуация сохранится в довольно долгой перспективе.

– Вопрос лишь в том, о каких форматах идет речь, – рассуждает Володько. – Как правило, под качественными торговыми площадями понимаются крупноформатные объекты с территорией от 100 тыс. кв. м и больше. Но потребность в таких площадях ограничена, в отличие от небольших торговых объектов, которые могут быть расположены в любом микрорайоне, внутри кварталов, с площадью 3000–5000 кв. м. Таких объектов во многих городах мало, тем более – качественных. Поэтому когда они появляются, то обычно становятся довольно успешными и востребованными.

Особенно важно, уточняет эксперт, появление таких объектов для новых районов жилой застройки (наподобие Суворовского) – обычно появление объектов торговли несколько отстает от заселения квартир.

– С этой точки зрения рынок еще далек от насыщения, потребность в новых площадях действительно может быть, плюс постепенно заменяются помещения, устаревшие физически и морально, – говорит Володько. – Рынок крупноформатных объектов сегодня закрыт – в том смысле, что новые торговые площади могут появляться только в условиях роста доходов населения и потребительских расходов. На сегодняшний день в условиях отсутствия роста доходов населения новые крупноформатные объекты просто не будут иметь гарантии, что найдутся торговые операторы, которые будут платить достаточно высокие ставки аренды. Экономически это не вполне целесообразно. Другое дело – сравнительно небольшие объекты, которые могут открываться постоянно. Но надо понимать, что если крупными объектами управляют профессиональные операторы, то у более мелких будет другой уровень собственников, девелоперов и менеджмента, у этих людей могут быть иная мотивация для открытия торговых площадей и иные ожидания по их окупаемости. Но это рынок конкурентный, развитие небольших торговых объектов никто не ограничивает.

Однако, напоминает ростовский политолог Сергей Смирнов, есть небезосновательное мнение, что через 10–15 лет магазинов в привычном смысле не останется – вместо них будут шоу-румы, где можно будет посмотреть товар, а потом заказать его через интернет. Многие уже сегодня делают все больше покупок через интернет не потому, что нужные им товары не продаются в обычных магазинах, а потому, что через интернет удобнее.

– Если говорить о насыщенности города торговыми площадями в целом, то их, наверное, достаточно: в Ростове нет серьезных проблем с тем, чтобы что-либо купить или куда-то пойти, – говорит Смирнов. – Другое дело, насколько это качественно, удобно, адекватно нынешним требованиям, а главное, насколько нынешние торговые площади соответствуют тому, какой торговля станет в конце следующего десятилетия. Поэтому если говорить о необходимости увеличения торговых площадей, то главный вопрос: каких площадей? Такие, как сейчас, через 10 лет, видимо, не будут нужны, потому что все будет по-другому. Поэтому уже сейчас надо в общих чертах понимать, какой будет торговля даже не в 2035-м, а в 2045 году: торговый центр – это не киоск, который можно окупить за два года, а потом демонтировать. Такие же проблемы существуют и в планировании других видов деятельности, где «генералы тоже готовятся к прошлым войнам». Поэтому нужно изначально понимать, что сам по себе образ будущего торговли не существует, – нужно попробовать предугадать, каким через 10–15 лет будет мир в целом.

Тренировка на уровне

ИНФРАСТРУКТУРА

Елена БОНДАРЕНКО
BONDARENKO@MOLOTRO.RU

Для ФК «Ростов» на площади 18 га почти за полмиллиона рублей построят базу восточнее гребного канала. «Молот» выяснил, какие условия создадут «желто-синим» и что есть на базах соперников.

По задумке властей, эта база станет частью будущего кластера для 18 видов спорта на левобережье общей площадью более 300 га, аналогов которому на юге России нет. За три года по федеральной программе «Спорт – норма жизни» только на строительство футбольного комплекса пойдет 473,4 млн рублей. Проектно-изыскательские работы должны быть выполнены до ноября 2019 года, поставил задачу донской губернатор.

В непосредственной близости с «Ростов Ареной» футболисты смогут тренироваться на комплексе полей как с натуральными, так и с искусственными газонами, а также в крытом манеже. Будут здесь и зоны для проживания и восстановления игроков. Пока же база «желто-синих» расположена рядом со стадионом «Олимп-2».

Технологичные и дизайнерские решения будущей базы еще неизвестны, поэтому «Молот» рассказывает читателям, что имеется у соперников. Так, у сегодняшнего лидера чемпионата страны ФК «Зенит» база находится в живописном Удельном парке. Ее реконструировали так, что теперь это одна из самых современных баз Европы, где проводится до 200 тренировочных занятий в год. Вне зависимости от погоды футболистам всегда доступны четыре поля с натуральным газоном. Зона отдыха с номерами не хуже, чем в пятизвездочном отеле, а холл заслуживает отдельного внимания: здесь можно сразиться в бильярд, настольный футбол и даже погонять мяч на игровой приставке.

Рассказать необходимо и о базе ФК «Краснодар», созданной известным бизнесменом Сергеем Галицким. Она носит название «Четук» по имени небольшого водоема, на берегах которого возведена. В распоряжении игроков – пять полноразмерных полей с естественным покрытием, площадки для тренировок на песке и для игры в баскетбол. Для отдыха и проживания футболистов и тренерского состава – два абсолютно идентичных комфортабельных коттеджа, где имеются массажный кабинет, хамам, криосауна, спелеокамера, бассейны с джакузи и барокамеры.

Вторник, 4 декабря 2018 года
№№177-178 (26060-26061)
WWW.MOLOTRO.RU

Районы заменят автобусы

К 2020 году в Ростовской области должно быть обновлено 30% подвижного состава пассажирского автотранспорта. Сейчас донское министерство транспорта отрабатывает этот вопрос с муниципалитетами.

– Девять муниципальных образований готовы включиться в программу по обновлению пассажирского автопарка, и мы продолжаем формировать список желающих. Это одно из необходимых условий перспективного развития сферы общественного транспорта в регионе на ближайшие 10–15 лет, – пояснил глава ведомства Андрей Иванов. Также минтранс ждет от перевозчиков здравых идей по оптимизации маршрутной сети.

Фото автора

■ Власти города уверены, что будущее – за экологически чистым транспортом

Долгожданные новички

■ ИНФРАСТРУКТУРА

Елена БОНДАРЕНКО
BONDARENKO@MOLOTRO.RU

Всероссийскую госпрограмму обновления общественного транспорта предлагают принять в Госдуме РФ, ссылаясь на данные федерального Минтранса: в нашей стране сверх нормативного срока эксплуатируется 75% трамвайных вагонов и 55% троллейбусов. В донской столице хорошим поводом для стремительной замены старого транспорта на новый стал ЧМ-2018. В списке новичков – трамваи, автобусы, электрички и не знакомые прежде городу электробусы. А чего ждать в 2019-м?

Пока инициатива

О специальной госпрограмме обновления общественного транспорта в Госдуме РФ заговорили из-за многочисленных обращений к народным избранникам от жителей разных регионов России. Они жалуются на перебои в работе общественного транспорта и его качество. И это не просто слова: по данным Минтранса РФ, сверх нормативного срока эксплуатируется 75% трамвайных вагонов и 55% троллейбусов. По словам депутата Госдумы Натальи Кувшиновой, в 2014 году Правительство РФ помогло заменить старый общественный транспорт в Крыму. Этот опыт предлагается распространить и на другие регионы страны, чтобы в ближайшие 10 лет обновить значительную долю электротранспорта для обеспечения безопасного и комфортного проезда россиян.

Футбольный повод

Хорошим поводом для кардинальной замены транспорта в донской столице, конечно же, стал ЧМ-2018. Губернатор Василий Голубев поставил задачу: гарантировать прибывшим на Дон любителям футбола достойный сервис в общественном транспорте. До начала чемпионата в область поступили 12 из запланированных 18 совершенно новых электричек. Остальные будут до конца года. Таким образом, 70% электропоездов в Ростовской области обновлены уже в этом году, и ни одного поезда старше 2016 года выпуска на маршрутах не останется. Инвестиции в закупку подвижного состава для СКЖД составили более 4 млрд рублей. Новые электропоезда четырехвагонной составности курсируют на участке Ростов – Таганрог. Этот интенсивный участок пригородных пассажирских перевозок обслуживает 35% всех пассажиров электричек в регионе. Новый подвижной состав также задействован на маршрутах городской электрички.

Парк трамваев обновился на 30 единиц, правда, четырем из них уже потребовался ремонт. Однако больше всего в Ростове появилось новых автобусов – 200. В дни ЧМ они стали шаттлами, которые бесплатно возили болельщиков из ключевых точек города к «Ростов Арене». Аналогичный способ перевозки болельщиков сохранился и в дни домашних матчей ФК «Ростов». После окончания каждого матча на новом стадионе для болельщиков организовывают бесплатные дополнительные маршруты шатлов, позволяющие добраться до центра города и Привокзальной площади.

Городские улицы пополнились даже инновационным транспортом – электробусом, который Ростов приобрел по опыту Москвы. Пока он всего лишь один и обслуживает маршрут № 88. Однако, как заверил представителей СМИ глава администрации Ростова Виталий Кушнарев, есть планы приобрести еще.

– За этим транспортом – будущее. Вы видите, что на наших улицах появилось большое количество газомоторных автобусов, которые не наносят вреда экологии нашего города. Но наша приоритетная задача – развивать электротранспорт, – подчеркнул он.

Перемены у всех на устах

Отдельную ставку город сделал на автобусы средней вместимости, которые пришли на смену маршруткам. У них в техдокументации предусмотрено 20–25 посадочных мест и около 50 мест для стоячих пассажиров, то есть в него способны поместиться до 75 человек. Это часть транспортной революции в Ростове, вызвавшая немало жалоб у пассажиров. Как выяснилось, просто так водителю маршрутки нельзя пересесть в новый транспорт, потому что нужны иные навыки. Те, у кого их нет, переучиваются, а для этого нужно время. Именно из-за дефицита водителей в первое время перемен средний процент выпуска транспорта на линии всех маршрутов составлял около 85%. Не хватает городу и водителей троллейбусов, которым приходится учиться по полгода.

Сейчас Ростов занимается поиском подходящих троллейбусов и электробусов. Известно, что показать городу своих «рогатых» хотят практически все российские заводы-изготовители, а также белорусы. В донской столице уже протестировали новый троллейбус с увеличенным автономным ходом, который позволяет проезжать без контактной сети около 40 км. Он прибыл в донскую столицу из Вологды. По словам директора МУП «РТК» Николая Сидорова, это образец современного троллейбуса, способного двигаться как с помощью токоприемника, так и на аккумуляторе. Такие троллейбусы уже ездят в Махачкале, Абакане, Иркутске. По словам директора по финансам, экономике и продажам Вологодского троллейбусного завода «Стройтранс» Ирины Сватковской, вологодская машина участвует в программе Минпромторга РФ, которая дает скидку 7,5 млн рублей. С учетом этой скидки города закупают вологодские троллейбусы в среднем по 11,5 млн рублей.

Ростовские власти уверены, что такой вид экологически чистого транспорта будет очень удобен для жителей новых микрорайонов, куда контактная сеть еще не пришла, но завести в эти кварталы троллейбусные маршруты уже становится возможным.

А метротрам будет?

Метротрам, который успешно работает в Волгограде, может появиться и в донской столице. По словам Виталия Кушнарева, по сути он является альтернативой метро, и разработка первой ветки скоростного трамвая стартует уже в следующем году.

Сейчас идет разработка технического задания, которое обойдется Ростову в 50 млн рублей. Напомним, Василий Голубев отметил, что лишь на основании технического обоснования можно будет выходить с вопросом строительства ростовского метротрама на федеральный уровень.

Кстати, крупнейшая госкорпорация Китая «Синошур» заинтересована развивать в донской столице скоростной трамвай, в том числе его движение под землей. Плюс в том, что есть возможность интегрировать существующую городскую трамвайную сеть в новую.

Будущее за 25 млрд

В мэрии представили для обсуждения проект городской программы развития и эксплуатации транспортной инфраструктуры и пассажирского транспорта до 2035 года. На ее реализацию предполагается потратить 25 млрд рублей. Основная сумма – почти 21 млрд – найдется в городской казне, а 4 млрд рублей понадобятся из областного бюджета. Для оптимизации работы общественного транспорта понадобится не только ввод новых и реорганизация действующих маршрутов, но и организация транспортно-пересадочных узлов на въезде в город с последующей пересадкой с пригородных маршрутов на городские, а также внедрение автоматизированной транспортной платежной системы учета и безналичной оплаты проезда. Ожидается, что к 2020 году уже все пассажиры будут иметь возможность расплачиваться за проезд, не отсчитывая необходимое количество наличных. Однако все это пока лишь планы. Из конкретики – цель, которую губернатор обозначил в одном из последних интервью: чтобы в 2019-м было более заметное движение по обновлению транспорта, и не только пассажирского, но и спецтехники.

факт

В Ростове-на-Дону каждый день на маршруты выходит более 1300 автобусов, 30 трамваев, 40 троллейбусов. Перевозки обеспечивают два муниципальных предприятия и 13 частных компаний. Протяженность улиц, проездов, набережных составляет 1380,9 км. Интенсивность движения по магистральным дорогам оценивается в 40 тысяч автомобилей в сутки.

■ НОВОСТИ

с Мариной Романовой

Комбайны-беспилотники

«Ростсельмаш» планирует выпускать беспилотные комбайны, оснащенные двигателями производства КамАЗ.

Перспективы этого проекта обсуждались во время посещения руководством «Ростсельмаша» автозавода в Набережных Челнах, сообщила пресс-служба ростовского предприятия.

В ходе переговоров отмечалось, что ростовский комбайностроительный завод заинтересован в приобретении камазовских двигателей и совместной разработке комбайнов с технологией беспилотного вождения. По итогам обсуждения было решено создать в ближайшее время рабочую группу специалистов, которая займется подготовкой технических возможностей осуществления проекта.

Донские аграрии уже применяют беспилотную сельхозтехнику для обработки почвы. В некоторых хозяйствах используют тракторы, оснащенные навигационной системой GPS. С ее помощью трактор может работать без участия человека, передвигаясь по полю на автопилоте.

Знакомство с бизнесом

В Ростовском техникуме железнодорожного транспорта состоялся «Школьный экономический форум» для учащихся в возрасте от 14 до 17 лет.

В нем участвовало около 300 ребят из старших классов школ и колледжей Ростовской области. Организатор – министерство экономического развития региона. По данным портала правительства, мероприятие представляло собой уникальную площадку, на которой подростков познакомили с миром реального бизнеса, дали возможность пообщаться с действующими молодыми предпринимателями, а те, в свою очередь, поделились опытом и секретами успеха в бизнесе. В рамках форума ребята прослушали лекцию на тему «Формирование и вывод бизнес-идеи на рынок», приняли участие в семинаре «Атрибуты начинающего бизнесмена» и в олимпиаде по основам предпринимательства.

Итальянцы поделятся опытом

В Ростовской области планируется создать совместное с Италией предприятие по производству подкапотного газового оборудования и переоборудованию транспорта на газомоторное топливо.

Принципиальная договоренность об этом достигнута в Ростове-на-Дону в ходе встречи губернатора Василия Голубева, председателя совета директоров «Газпрома» Виктора Зубкова, председателя правления «Роснано» Анатолия Чубайса и представителей итальянских компаний «ИВЕКО» и «Каванья».

Топ-менеджеров компаний, которые уже давно работают в сфере производства газомоторного оборудования, представила президент итальянского газомоторного консорциума Мариароса Барони. Она отметила, что Италия – это крупнейший потребитель газомоторного топлива в Европе, в стране накоплен большой опыт работы в этом направлении.

– Предлагаю итальянским партнерам участвовать в пилотном проекте по переводу автомобильной техники на газомоторное топливо. Правительство области готово всемерно поддержать проект для его скорейшей реализации, – заявил Василий Голубев.

В итоге стороны обсудили возможность поэтапного создания производства мощностью 200 тысяч комплектов оборудования в год. Параметры проекта еще будут уточняться в течение двух месяцев. Детали создания совместного предприятия на территории Ростовской области будут обсуждаться в феврале 2019 года.

БОЛЬШЕ НОВОСТЕЙ ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ
DON24.RU

В Ростове процветает нелегальная торговля

На Дону выписано на 3,5 млн рублей штрафов за торговлю в неустановленных местах. Почти 50% нарушений зафиксировано в Ростове-на-Дону, 17% – в Таганроге, сообщает административная инспекция Ростовской области. Напомним, что за подобное нарушение предусмотрен штраф: для физических лиц – до 4000 рублей, для должностных лиц – до 30 тысяч рублей, для юрлиц – до 80 тысяч рублей. В случае повторного правонарушения сумма штрафа значительно увеличивается.

Мост к «легким» Ростова

■ ПРОЕКТЫ

Елена ОЛЕНИНА
OFFICE@MOLOTRO.RU

Постоянный мост на Зеленый остров, который может быть построен в ближайшие годы, должен сделать этот природный объект полноценной рекреационной зоной для всей ростовской агломерации. Связать остров с городом особенно важно в связи с уплотнением застройки прилегающих территорий и давно планируемым выносом из прибрежной зоны промышленных объектов.

Разработка проекта стационарного моста на Зеленый остров может начаться уже в 2019 году, сообщил в эфире телекомпании «Дон-ТР» глава администрации Ростова Виталий Кушнарев. Проект предварительно оценен в 300 млн рублей. Далее, отметил Кушнарев, не исключено появление на острове жилья и различных объектов инфраструктуры.

Поводом поднять вопрос о полноценной связи Зеленого острова с городом стала чрезвычайная ситуация с понтонным мостом, который затонул в начале ноября (к счастью, никто не пострадал). Восстановить мост планируется к следующей весне, но понятно, что это временное решение.

– Зеленый остров – это территория, невероятно интересная в экологическом отношении, – говорит профессор ИАрхИ ЮФУ Сергей Алексеев. – В Ростове и так крайне мало парков, а остров – это колоссальное зеленое пространство, куда пока не внедрялась рука архитектора и проектировщика. Никакой искусственной планировки на Зеленом острове попросту нет – там природная рассадка деревьев, строениями занята мизерная часть территории. При этом есть очень большая пляжная зона.

По мнению Алексеева, решение вопроса о полноценном освоении острова (на сегодняшний день там существует лишь несколько баз отдыха, построенных еще в советские времена) неизбежно. Вопрос о переносе ростовского порта на левый берег Дона и о продлении набережной в сторону Нахичевани рано или поздно будет решен, и это потребует включения Зеленого острова, находящегося от правого берега на расстоянии вытянутой руки, в новый городской контекст.

– Поэтому строительство моста на Зеленый остров – это здравая мысль, – убежден архитектор. – Чем быстрее он будет связан с городом, тем быстрее он заработает как общегородская экологическая территория, потому что пока ситуация напоминает поговорку «видит око, да зуб неймет». Тем более, что плотность населения Нахичевани увеличилась, а на месте бывшего завода «Красный Аксай» строится циклопический жилой комплекс.

Оптимальным решением было бы продолжение моста на левый берег Дона, считает ростовский урбанист, руководитель проекта Urban Factory Михаил Векленко. По его словам, это очень важно в контексте развития Большого Ростова: при наличии сквозного автомобильно-трамвайно-пешеходного движения, которое свяжет город с новым стадионом и, потенциально, Батайском, Зеленый остров станет точкой притяжения для всей агломерации.

– Сейчас Зеленый остров – это откровенно маргинальная территория Ростова, выпадающая из его ткани, хотя территориально он расположен довольно близко к центру. Оттого, что все признают Зеленый остров жемчужиной Ростова, много желающих проводить там свободное время не появляется. Я сам был на нем последний раз совершенно случайно прошлым летом, а до этого много лет назад. Что делать с этой территорией без стационарного моста, не вполне понятно, – каких-то очевидных решений не просматривается, – утверждает Векленко.

Это действительно так: в разные годы на Зеленом острове пытались проводить какие-то массовые мероприятия, но из-за сложностей логистики и отсутствия современной инфраструктуры для досуга они оказывались разовыми инициативами.

Однако, добавляет Михаил Векленко, все дальнейшие проекты развития территории острова должны исходить из того, что для города это безусловная ценность.

– Не хотелось бы, чтобы затем был откуда-то извлечен проект застройки острова, который будет представлен как некое окончательное решение, – говорит он. – Поэтому без понимания того, как будет дальше развиваться территория, вряд ли стоит начинать строить туда мост.

Гарантия, что на территории острова не появится застройка нечеловеческих масштабов, есть, утверждает Сергей Алексеев.

– Зеленый остров является зоной подтопления. Уверен, что никакого высотного строительства там никто не допустит, – считает он.

Путевка на новые прилавки

↖ стр. 1

68% опрошенных считают, что нужно специально выделять, маркировать донские товары на полках магазинов. По словам директора департамента потребительского рынка Ирины Теларовой, продукцию под брендом «Сделано на Дону» продают в 440 сетевых торговых объектах.

Для поддержки и продвижения донских товаров проводятся специальные ярмарки, выставки, в том числе за пределами Ростовской области. В этом году впервые провели гастрономический фестиваль. Губернатор уверен, что это мероприятие должно стать традиционным и позволяющим масштабнее представлять качественную продукцию.

Подтянуться до бренда

Особый акцент Василий Голубев сделал на том, что в Ростовской области должны быть качественными не только товары и услуги, но и ежедневная работа в любом учреждении, в том числе в госаппарате.

– В оценке труда человека тоже есть определенный знак качества. И каждый руководитель, организатор производства должен стремиться, чтобы такое понятие, как производительность труда, было измеримо в каждом кабинете. Например, в МФЦ есть определенные параметры, позволяющие оценить, насколько быстро и качественно была предоставлена услуга, в частности без длительного ожидания в очереди, – отметил губернатор.

В целом подобное стремление подтвердить качество работы на местах похоже на новый тренд. Оценивать качество своих работников уже взялся мэр Москвы Сергей Собянин. Более того, Администрация Президента РФ объявила о том, что в трех управлениях будет регулярно отслеживаться эффективная и качественная работа всех чиновников. Это будет происходит по определенному набору параметров, который уже разработан.

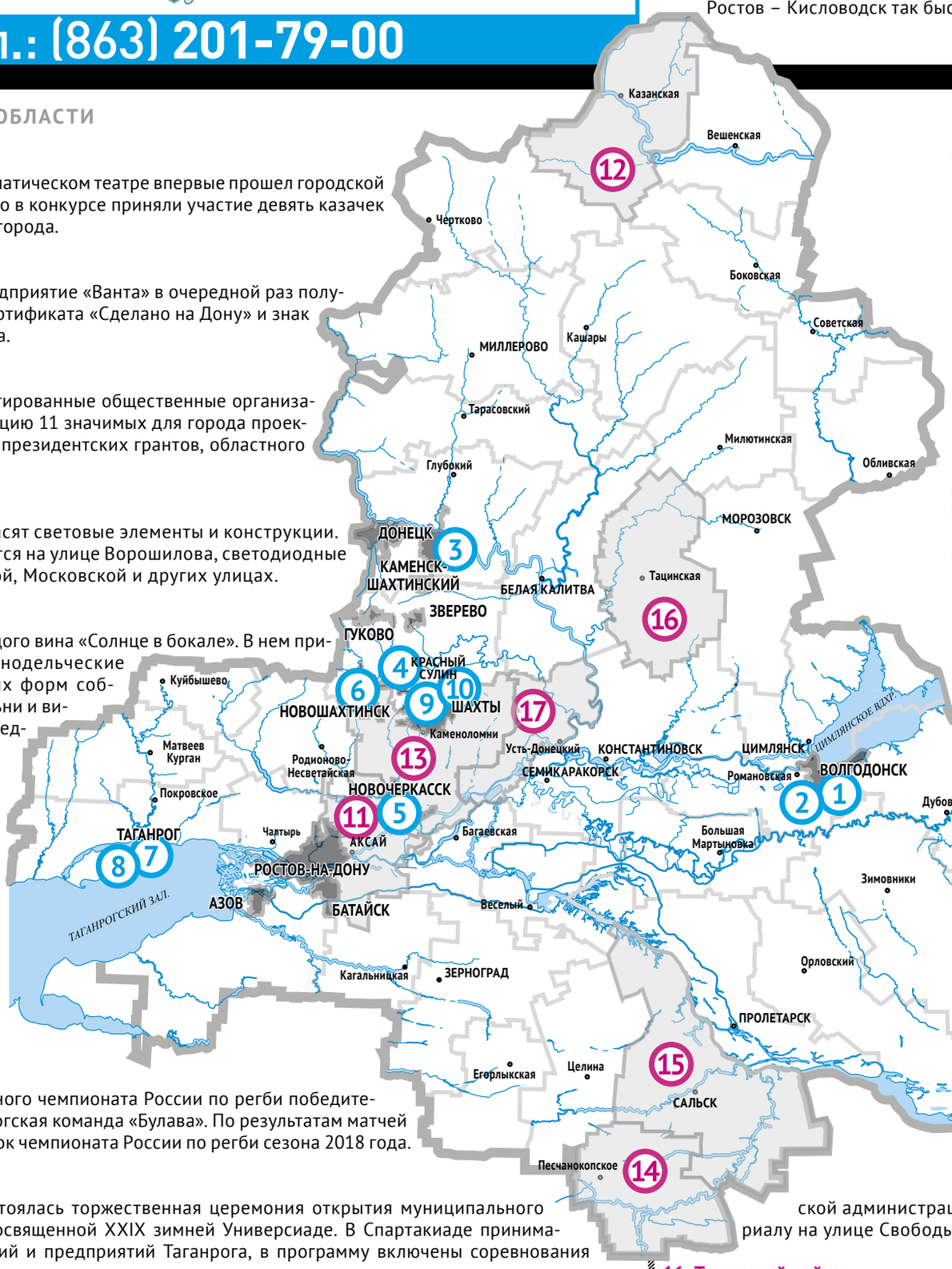
– В итоге всей большой работы на производстве, в кабинетах учреждений и появляется такое понятие, как «Сделано на Дону». Я желаю всем вам, чтобы мы действительно достигли нужных нам показателей в любой точке Ростовской области, – сказал Василий Голубев собравшимся в «ДонЭкспоцентре».

ПРОДЮСЕРСКИЙ ЦЕНТР ДОН МЕДИА
ПРОИЗВОДСТВО ЛЮБОГО ВИДА РЕКЛАМЫ
РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ
НА ВСЕХ РЕСУРСАХ ХОЛДИНГА
ДОН 24 | ПРЕСС-ЦЕНТР ДОН-МЕДИА | FM на Дону | Молот | DON24.RU
12+ тел.: (863) 201-79-00

«Ласточка» «полетит» в Кисловодск быстрее

Электропоезд «Ласточка», который ходит из Ростова в Кисловодск и обратно, с 9 декабря станет еще быстрее, об этом сообщает «Ростов-Транспорт». Сейчас поезд прибывает в Кисловодск в 22:13. В новом расписании время прибытия – 21:35. Время отправления из Ростова и Батайска при этом не изменится: 14:42 и 15:01, соответственно. А из Кисловодска «Ласточка» будет отправляться в 06:18, а не в 05:32, как сейчас. Время прибытия в донскую столицу не изменится – 13:10. Кстати, электричка будет преодолевать расстояние между Ростовом и Кисловодском менее чем за 7 часов, и побьет свой же рекорд. Ни один поезд, включая московские, не преодолевает расстояние Ростов – Кисловодск так быстро.

■ НОВОСТИ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ



1. Волгодонск
В Волгодонском молодежном драматическом театре впервые прошел городской конкурс среди юных казачек. Всего в конкурсе приняли участие девять казачек из образовательных учреждений города.

2. Волгодонск
Волгодонское хлебопекарное предприятие «Ванта» в очередной раз получило документ подтверждения сертификата «Сделано на Дону» и знак с брендированной маркой проекта.

3. Каменск-Шахтинский
В текущем году социально ориентированные общественные организации города привлекли на реализацию 11 значимых для города проектов около 6 млн рублей из Фонда президентских грантов, областного и местного бюджетов.

4. Красный Сулин
К Новому году улицы города украсят световые элементы и конструкции. Гирлянда «Звездное небо» появится на улице Ворошилова, светодиодные веточки развесят на Придорожной, Московской и других улицах.

5. Новочеркасск
В городе прошел фестиваль молодого вина «Солнце в бокале». В нем приняли участие виноградарско-винодельческие предприятия и хозяйства разных форм собственности, фермерские винодельни и виноделы Ростовской области и соседних регионов.

6. Новошахтинск
По данным отдела МВД России по городу Новошахтинску, в этом году возбуждено три уголовных дела по фактам реализации алкогольной продукции, не отвечающей требованиям безопасности, составлено 14 протоколов об административных правонарушениях, изъято из незаконного оборота 430 л алкогольной и спиртосодержащей продукции.

7. Таганрог
По итогам первого этапа регулярного чемпионата России по регби победителем в дивизионе «Б» стала таганрогская команда «Булава». По результатам матчей спортсмены завоевали малый кубок чемпионата России по регби сезона 2018 года.

8. Таганрог
Во Дворце спорта «Прибой» состоялась торжественная церемония открытия муниципального этапа Спартакиады Дона-2019, посвященной XXIX зимней Универсиаде. В Спартакиаде принимают участие 20 команд организаций и предприятий Таганрога, в программу включены соревнования по 14 видам спорта.

9. Шахты
В Шахтинском автодорожном институте прошел семинар о программных продуктах, позволяющих моделировать транспортные процессы в городах и регионах.

10. Шахты
Результаты опроса населения города показали, что большинство граждан готовы участвовать в сортировке твердых коммунальных отходов сразу, как только будут установлен специальные контейнеры. В настоящее время на 31 площадке установлено 46 контейнеров для сбора пластика, бумаги, стекла. В рамках концессионного соглашения с ООО «Экострой-Дон» в 2019 году планируется установка еще 457 контейнеров.

11. Аксайский район
30 лет назад в Аксае открылась межпоселенческая библиотека имени Михаила Шолохова. Сегодня здесь создана большая электронная база, созданы условия для людей с ограниченными возможностями. В этом году из областного бюджета было выделено более 900 тысяч рублей на приобретение оборудования для слабовидящих людей.

12. Верхнедонской район
В Доме культуры станицы Казанской прошел муниципальный этап областного конкурса «Лидер Дона». Конкурсанты представляли творческую самопрезентацию, решали конфликтные ситуации, проходили тестирование. По итогам конкурсных испытаний первое место заняла Светлана Коновалова.

13. Октябрьский район
В Доме культуры поселка Каменоломни состоялся конкурс будущих мам «Мадонна-2018», приуроченный к Международному дню матери. Конкурс состоял из трех частей: презентация своей семьи, творческий конкурс и дефиле. Все участницы конкурса независимо от занятых мест получили ценные подарки – комплекты для детской кроватки.

14. Песчанокопский район
В образовательных организациях района прошла профориентационная декада. В рамках акции «Куда пойти учиться» состоялась встреча старшеклассников школ района с представителями ДонГАУ и ДГТУ, были организованы экскурсии на стабильно работающие предприятия.

15. Сальский район
В День неизвестного солдата представители городской администрации, трудовых коллективов и учащиеся возложили венки и цветы к мемориалу на улице Свободы, почтили память погибших минутой молчания.

16. Тацинский район
Члены народных дружин администраций сельских поселений Тацинского района обсудили вопросы охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности в новогодние и рождественские праздники.

17. Усть-Донецкий район
Четыре из пяти заявок на предоставление субсидий субъектам малого и среднего предпринимательства были одобрены на заседании межведомственной комиссии администрации Усть-Донецкого района.

Особняк на улице искусств

■ ЮБИЛЕИ

Вера ВОЛОШИНОВА
VOLOSHINOVA@MOLOTRO.RU

В одном из самых красивых особняков донской столицы на улице Пушкинской прошли торжества в честь 80-летия расположенного здесь Ростовского областного музея изобразительных искусств.

Фото автора
■ Награжденные сотрудники музея среди экспонатов

Фото автора
■ Особняк на Пушкинской в Ростове-на-Дону – один из корпусов РОМИИ

От лица губернатора Ростовской области Василия Голубева коллектив музея поздравил первый заместитель главы региона Игорь Гуськов.

– У каждого музея есть своя миссия: сберечь то, что создано поколениями предков, и передать это потомкам – ведь наше настоящее и будущее без прошлого немыслимо, – сказал Игорь Гуськов. – Но у музея художественного миссия особенная: он не только просвещает своих посетителей, но и воспитывает их вкус. Так что Ростову-на-Дону очень повезло, что он имеет музей с превосходными коллекциями.

По его словам, в музее бывает более 70 тысяч посетителей в год, для них проводится свыше 6000 экскурсий.

Директор музея Светлана Крузе получила из рук Игоря Гуськова медаль «За доблестный труд на благо донского края». Главный хранитель фондов Ирина Воробьева и искусствовед Валерий Рязанов награждены благодарностью губернатора Ростовской области. Министр культуры области Анна Дмитриева вручила ряду сотрудников музея ведомственные награды.

Светлана Крузе поблагодарила правительство области за помощь в реализации крупных проектов: так, в 2017 году прошла объединенная выставка трех музеев юга России, посвященная юбилею И. Айвазовского, а в 2018-м из резервного фонда губернатора были выделены средства на путешествие из Москвы в Ростов выставки народного художника России Василия Нестеренко. Игорь Гуськов уточнил, что в 2018-м музеям Дона на реставрацию экспонатов и оборудование было выделено 650 млн рублей, заявив при этом, что эта сумма будет далее увеличиваться.

За 80 лет музей прошел большой путь. С 1 мая 1920 года он работал как Донской областной музей искусства и древностей, с 1927-го находился в составе краевого музея народов Северного Кавказа, а с 1937-го существовал на правах отдела Ростовского областного музея краеведения.

Сегодня музей занимает два здания. Одно из них построено в 1898 году и расположено на улице Пушкинской. В 2009 году завершилась реконструкция отдела музея – Детской художественной галереи на Чехова, 60. Открыты новые залы западно-европейского искусства и зал для выставок современного искусства. В открытом хранении находятся экспонаты искусства народов Востока. Четвертый этаж занимают отдел хранения и реставрационная мастерская. В постоянной экспозиции РОМИИ – древнерусское искусство, русское искусство XVIII – начала XX веков, зарубежное искусство западноевропейских мастеров и стран Востока. Западноевропейскую коллекцию украшает полотно мастерской Пауля Рубенса, а гордостью восточной коллекции являются две каменные скульптуры близнецов-небожителей, датируемые XII столетием.

Коллекция произведений русского искусства занимает в собрании ведущее место. В залах музея можно увидеть работы известных мастеров XVIII–XX столетий – Карла Брюллова, Ильи Репина, Ивана Крамского, Ивана Айвазовского. Музей владеет коллекцией произведений Константина Коровина, созданных в период расцвета его творчества.

Особое место в коллекции РОМИИ занимают работы художников Дона.

■ цифра

Более 6000 произведений русского и западноевропейского искусства насчитывают фонды Ростовского областного музея изобразительных искусств

Онлайн-покупки упакуют под Аксаем

■ ФОТОФАКТ

В Аксайском районе начали собирать заказы для клиентов платформы электронной коммерции «Беру» со всего юга России. Это стало возможным благодаря первому региональному логистическому комплексу компании «Яндекс.Маркет», который официально открывается сегодня, 4 декабря.

Обосноваться на Дону известная компания решила не случайно: по данным аналитиков, 88% интернет-пользователей Южного федерального округа хотя бы раз за прошедший год совершали онлайн-покупки. Чаще всего они приобретали мобильные устройства. Эти и многие другие популярные товары уже появились на складе «Беру» и готовы к доставке. Представители компании уверяют, что ростовские покупатели смогут получать покупки за один-два дня. На первом региональном складе «Яндекс.Маркета» площадью 5000 кв. м может поместиться до 1 млн единиц различных товаров. Эта же площадка станет доступна для региональных производителей для продажи товаров на «Беру» и хранения их на складе неподалеку от своего производства.

– Мы планируем сотрудничать с местными транспортными и логистическими компаниями, расширять инфраструктуру, подключать к работе на нашей площадке местных производителей – и таким образом помогать в развитии цифровой экономики региона, – отметил гендиректор «Яндекс.Маркета» Максим Гришаков. Напомним, что в ноябре этого года Максим Гришаков и донской губернатор Василий Голубев подписали соглашение о сотрудничестве. Речь идет о совместном развитии рынка электронной коммерции на Дону, а также о помощи малому и среднему бизнесу.

Автор: Елена Бондаренко.
Фото: пресс-служба «Яндекс.Маркет»

Дон читает фэнтези

Ростов-на-Дону вошел в десятку самых читающих регионов страны, а абсолютный лидер среди жанров всех прочитанных жителями региона электронных книг – фэнтези.
Предпочтения жителей при чтении электронных книг проанализировали аналитики «МТС» и выяснили, что большой популярностью также пользуются детективы, современная проза, любовные романы, классическая литература и издания по психологии. Самыми непопулярными у жителей региона стали книги о красоте, истории и компьютерная литература. Новые знания в данных сферах они обычно ищут в интернете и соцсетях. Также не читает электронные книги и аудитория, которая интересуется религией, правом, технологиями производства, естественными и техническими науками.

Зимняя декада подписки

До 13 декабря на Почте России действует всероссийская зимняя декада скидок на подписку на журналы и газеты, в том числе и на «Молот». В это время дополнительно к скидкам издательств Почта России снижает стоимость доставки федеральных СМИ, включенных в каталог почты, на 10%, а на поставку региональных газет и журналов – на 15%. Для изданий по каталогам других подписных агентств дополнительная скидка от Почты России составит 5% и 10% соответственно. Одновременно сохраняется скидка на доставку изданий, вошедших в список, подготовленный экспертным советом по региональным печатным СМИ при Минкомсвязи России: 25% по собственному каталогу Почты России или 20% по каталогам альтернативных подписных агентств.

Донской праздник Мельпомены

ГОД ТЕАТРА В РОССИИ

Вера ВОЛОШИНОВА
VOLOSHINOVA@MOLOTRO.RU

В 2019 году, объявленном Годом театра в России, на Дону в девяти государственных и муниципальных театрах будет создано более 40 постановок. Информация об этом прозвучала на заседании оргкомитета по подготовке и проведению в области «театрального» года. Вел заседание первый замгубернатора Игорь Гуськов.

В плане проведения Года театра на Дону значатся такие областные фестивали, как «Мельпомена» и «Волшебный мир сказки», «XX лет на Большой Садовой» и первый виртуальный фестиваль Ростовского государственного театра кукол имени В.С. Былкова «Сказка в дом». Пройдут и международные фестивали «Поговорим о любви» (в Новошахтинске) и «На родине Чехова» (в Таганроге). Осенью в Ростов-на-Дону вернется всероссийский фестиваль «Русская комедия». Состоятся и такие традиционные областные конкурсы Ростовского отделения Союза театральных деятелей России, как «Браво» (конкурс самостоятельных работ артистов) и «Поют драматические артисты».

Ростовский музыкальный театр покажет свои постановки на сценах Большого театра в Москве и Зимнего театра в Сочи. Ростовский академический театр драмы имени М. Горького повезет в Республику Беларусь свою «Донскую трилогию». В рамках федеральной программы, помогающей региональным театрам с гастролями, Ростовский государственный театр кукол имени В.С. Былкова покажет свои спектакли в Краснодаре, краснодарский же театр кукол приедет с гастролями в донскую столицу.

На Дельфийских играх, которые впервые пройдут на донской земле в Год театра, особое внимание будет обращено на конкурсы в номинациях, связанных с театром.

В торжественном закрытии Года театра, который пройдет в декабре 2019-го на большой сцене Ростовского академического театра драмы имени М. Горького, примут участие воспитанники детских театральных студий, созданных при трех театрах области.

Донские музеи также не останутся в стороне. В Ростовском областном музее краеведения пройдет выставка, на которой будут представлены экспонаты из Музея Большого театра России. Ростовский областной музей изобразительных искусств покажет выставку портретов театральных деятелей Дона.

Пять муниципальных театров области вошли в проект «Единой России» «Культура малой родины». На полученные средства будут поставлены семь спектаклей, приобретено оборудование для сцены, обновлена одежда сцены. В этот проект входит и подпроект «Театры – детям», в его рамках два ростовских театра – кукол и Молодежный – получат 15 млн рублей.

На ремонт здания Донского театра драмы и комедии имени В.Ф. Комиссаржевской в Новочеркасске будет выделено 41,8 млн рублей, а на капитальный ремонт (а фактически – на возведение нового здания) театра в Новошахтинске областной минпром рассчитывает получить из федерального бюджета по программе ГУРШа 84 млн рублей.

Два театральных юбилея также будут внесены в план мероприятий Года театра: 90 лет исполнится Шахтинскому драмтеатру, 120 лет со дня рождения отметит здание Ростовского академического молодежного театра.

К Международному дню театра 107 ветеранам донской сцены вручат денежные выплаты в размере 10 тысяч рублей.

– От того, как мы проведем Год театра, будет зависеть развитие театрального искусства в Ростовской области, – сказал, закрывая заседание оргкомитета, Игорь Гуськов. Он уточнил, что в 2019 году пройдет более 200 мероприятий, посвященных театральному искусству.

цифра

Свыше 443 млн. рублей предусмотрено в областном бюджете на реализацию мероприятий Года театра в Ростовской области

Фото автора

Сцена из спектакля «Три сестры» – одной из последних премьер Ростовского академического театра драмы имени М. Горького

Учим, знаем, просвещаем

ОБРАЗОВАНИЕ

Каролина СТРЕЛЬЦОВА
STRELTSOVA@MOLOTRO.RU

С марта 2018 года в онкогематологическом отделении Областной детской клинической больницы Ростова-на-Дону работает учебный класс – площадка инновационного федерального проекта госпитальной школы «УчимЗнаем».

Идея зародилась пять лет назад в стенах детского онкоцентра имени Дмитрия Рогачева и в Российской детской клинической больнице. Цель необычного образовательного проекта – создание полноценных школ для детей, которые долго болеют.

– До этого все виды больничных школ работали по принципу, когда учителя близлежащих образовательных учреждений в определенные часы приходили к детям, которые длительно находились в больнице, – пояснила заместитель председателя Комитета Госдумы по образованию и науке Лариса Тутова.

Однако с момента введения подушевого финансирования работа этих педагогов, по словам депутата, стала невозможной, потому что средства, предусмотренные на обучение ребенка, перечислялись в ту школу, в которой он учился до болезни.

– Трудности в настоящий момент заключаются в том, что на федеральном и региональном уровнях нет прописанного механизма, как должно происходить обучение детей, находящихся продолжительное время в лечебном учреждении, – отметила Лариса Тутова.

Так или иначе по Закону «Об образовании» за каждым ребенком в бюджете закреплена определенная сумма на его обучение. Проект «УчимЗнаем» на Дону работает так: родителям нужно подать заявление на зачисление ребенка в школу-оператор «Лицей № 11», предоставив личное дело. Школа формально зачисляет ребенка и берет на себя ответственность качественно предоставлять обучение, но на территории больницы.

В онкогематологическом отделении Областной детской клинической больницы Ростова-на-Дону под «школу» отведена классная комната, которая делится пополам: одна часть – это игровая зона, другая – обучающая. Однако, по словам Ларисы Тутовой, на данный момент не каждый учитель психологически готов прийти и провести занятие в палате.

По этой причине необходимо работать в направлении расширения психологической и педагогической компетенции учителей. Полезными оказываются знания, связанные с особенностями протекания различных болезней, поэтому педагогов необходимо в какой-то степени обучать и в области медицины. И далее наработанную модель обучения детей можно будет применять не только в онкогематологических отделениях, но и в хирургическом, пульмонологическом и любых других, где дети вынуждены проводить длительное время, – так обозначила депутат перспективы развития проекта.

Диагноз помогает ставить крыса

НАУКА

Вера ВОЛОШИНОВА
VOLOSHINOVA@MOLOTRO.RU

В Южном федеральном университете представлен новый комплекс быстрой диагностики рака. Уникальная технология разработана в рамках совместного проекта Фонда перспективных исследований (ФПИ), Южного федерального университета и Ростовского научно-исследовательского онкологического института Минздрава России.

Демонстрация работы аппаратно-программного комплекса, предназначенного для скрининга и ранней диагностики онкологических заболеваний, состоялась в рамках совещания, посвященного проблеме скрининга и ранней диагностики социально значимых заболеваний.

Созданная на базе ЮФУ биогибридная сенсорная технология позволяет на основе летучих органических соединений быстро получать скрининг таких заболеваний, как рак легких и туберкулез на ранних стадиях.

По словам главного научного сотрудника лаборатории «Нейротехнологии восприятия и распознавания» Валерия Кироя, особенность биогибридной сенсорной технологии заключается в том, что в качестве сенсора выступает… крыса. Животному имплантируются специальные микроэлектроды. Они позволяют фиксировать биоритмы, которые возникают при воздействии на обоняние крысы маркеров онкологических заболеваний (если они содержатся в выдыхаемом человеком воздухе). После расшифровки биоритмов система, основой которой является искусственная нейронная сеть, формирует сообщение о степени риска ракового заболевания.

По словам руководителя проекта ФПИ Федора Арсеньева, установить риск онкозаболеваний на ранних стадиях, в отношении которых хирургическое лечение считается полноценным и своевременным, в данном случае удается в пять раз эффективнее, чем с применением имеющихся современных методов и средств. А сама процедура обследования займет от двух до пяти минут.

По словам исполняющей обязанности ректора ЮФУ Инны Шевченко, этот важнейший проект – результат симбиоза междисциплинарных фундаментальных исследований в области математики, биохимии, физики, биологии. Аналогов этой технологии на сегодняшний день нет.

В 2019 году технология будет апробирована в нескольких региональных программах в Нижегородской и Ростовской областях и в Красноярском крае.

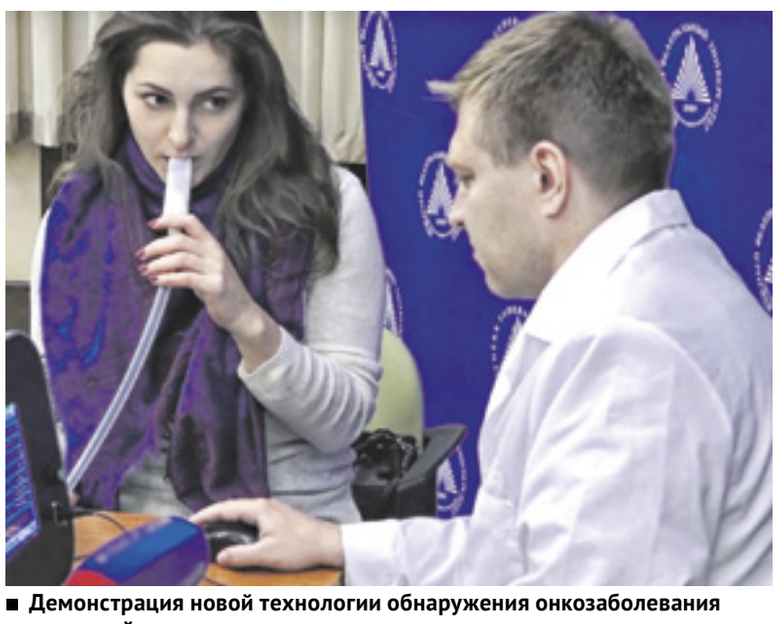


Фото: sfedu.ru

Демонстрация новой технологии обнаружения онкозаболевания на ранней стадии

Регионы избавятся от мусора

ЖКХ

Валерия ТРОЯК
TROYAK@MOLOTRO.RU

Соглашение о сотрудничестве заключено между министерством жилищно-коммунального хозяйства Ростовской области и ассоциацией «Чистая страна».

Документ был подписан министром ЖКХ Ростовской области Андреем Майером и заместителем исполнительного директора ассоциации «Чистая страна» Борисом Прокопьевым.

– Сейчас отрасль обращения с твердыми коммунальными отходами проходит стадию становления, поэтому очень важно обмениваться опытом для того, чтобы система заработала качественно и эффективно. Как раз на это и направлено наше соглашение. Ассоциация имеет базу лучших практик, которой мы сможем пользоваться, а также делиться своим опытом, – подчеркнул Андрей Майер.

На территории донского региона будут работать восемь региональных операторов по обращению с коммунальными отходами. Все они уже определены. 1 октября начал работу региональный оператор по вывозу мусора в Новочеркасске. Остальные приступят к работе с 1 января 2019 года.

Это будет комплексная система, в которую войдут сбор, транспортировка, сортировка, захоронение, переработка и обезвреживание отходов. Ее запуск позволит сократить несанкционированные свалки, перейти на раздельный сбор мусора и минимизировать количество отходов, подлежащих захоронению.

– Подписанное соглашение позволит нам вырабатывать общие подходы и принимать совместные решения в сфере обращения с отходами, – подчеркнул Борис Прокопьев.

Ассоциация «Чистая страна» создана в 2016 году. Она помогает регионам в переходе на новую систему обращения с отходами, знакомит с современными технологиями, содействует в подготовке кадров и отстаивает интересы региональных операторов.

На сегодняшний день ассоциация заключила соглашения о сотрудничестве со многими регионами. Ее члены обеспечивают обращение более чем 45% твердых коммунальных отходов в стране.

С точки зрения «цифры»

НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Вера ВОЛОШИНОВА
VOLOSHINOVA@MOLOTRO.RU

Сегодня миром правит тот, кто владеет структурированными данными. На международном форуме в ДГТУ, прошедшем в рамках Совета ректоров Ростовской области, обсудили влияние цифровизации на образование и науку.

Сам форум проходил в привычном уже формате видеоконференции: на связь выходили ученые из Великобритании и Португалии, Франции и Японии. И если они говорили о каких-то общих положениях, то спикеры в аудитории ученого совета ДГТУ были более чем конкретны.

Так, когда профессор университета Ниццы (Франция) Шарль Буверон высказал мнение о том, что очередная интеллектуальная революция, связанная с цифровизацией всего и вся, еще впереди, генеральный директор Digital Science (совместное российско-британское предприятие) Игорь Осипов отметил, что уже существуют крупные платформы, которые анализируют данные по исследованиям от стадии идеи до публикации научных статей, патентования, реализации проекта. Исходя из этих данных, ученые могут понять, уникально ли их исследование, а инвесторы и руководители компаний и вузов – грамотно перераспределить ресурсы между научными проектами, оперативно реагируя на изменения.

– Тема цифровизации в науке и образовании сейчас не просто модная, а уже практически применимая в этих сферах, – сказал Игорь Осипов и качестве примера привел актуальную тему нанотрубок. Вроде бы число научных статей и патентов, посвященных их свойствам, растет, но число выданных грантов по этой теме в последнее время уменьшилось. А это означает, что тема из суперактуальной уже переходит в рядовую.

Другой пример работы баз данных, приведенный Игорем Осиповым, связан с публикацией итогов работ российских ученых в зарубежных научных журналах. Проанализировав и сведя воедино многочисленные требования разных изданий, ученые создали программу, которая любой помещенный в нее текст приводит к требуемому формату.

– Анализ баз данных говорит о тех направлениях исследований, за которыми будущее, – заявил на форуме директор Центра моделирования Big Data «Сколтех» Максим Федоров. Среди названных ученым направлений – науки о Земле (все, связанное с развитием АПК), композитные материалы, охлаждающие технологии для компьютеров.

– Использование крупных платформ с базами данных, – считает Игорь Осипов, – означает оптимизацию многих процессов, но вовсе не означает, что надо забыть о человеке и подменять его цифровыми технологиями. Однако современные специалисты должны понимать важность происходящей сегодня цифровой трансформации исследований и образования.

По словам главы опорного вуза региона Бесариона Месхи, чтобы воспитать сегодня таких специалистов, важно взаимодействие университетов в проведении передовых научных исследований, в вопросах подготовки кадров.

Уже видны результаты созданного в 2013 году консорциума вузов юга России (а это 28 университетов и организаций): рост совместных публикаций ученых из разных университетов, появление системы прогнозирования научных результатов, изучение патентного ландшафта.

– Цифровизация – сегодня вызов не только науке и образованию, но и всему обществу в целом, – сказала, выступая на форуме, врио ректора ЮФУ Инна Шевченко. – У России есть все шансы оказаться на передовом крае развития технологий и перспективных систем управления. Важную роль в этом играет наука. Университетам нужны возможности развития не только инфраструктуры в части суперкомпьютеров, но и систем больших данных. Сегодня вузы Ростовской области в совокупности имеют доступ более чем к 60% мировых информационных ресурсов. Наша задача – получать и фиксировать свою интеллектуальную собственность таким образом, чтобы мы были первыми не только в разработке и получении результатов, но и в их продвижении на мировом уровне. От этого во многом будет зависеть конкурентоспособность не только вуза, но и всей территории, на которой он находится.

кстати

Главное отличие цифровизации от информатизации в том, что цифровая система, демонстрирующая принцип перехода количества в качество, обладает аналитическими и прогностическими функциями, иными словами, она может делать выбор за человека. Однако ставит задачи ей все-таки человек.

Лестница к капремонту

ЖКХ

Каролина СТРЕЛЬЦОВА
STRELTSOVA@MOLOTRO.RU

В программу капитального ремонта Ростовской области с 2019 года войдет благоустройство подъездов, сообщил губернатор Василий Голубев на приеме граждан по поручению президента РФ.

Из 389 млн рублей, ежегодно выделяемых на капремонт, 190 млн будут направлять на благоустройство подъездов. Напомним, в настоящее время по программе ремонтируют лишь фасады многоквартирных домов и лифты.

– Я поручил министерству ЖКХ проработать совместно с министерством финансов вопрос о предоставлении дополнительных мер государственной поддержки собственникам жилья, участвующим в программе капитального ремонта многоквартирных домов. Когда мы проводим замену лифтов, то меняется электропроводка, и подъезды тоже нуждаются в ремонте, – пояснил Василий Голубев.

Программу капитального ремонта в Ростовской области приняли в декабре 2013 года. За это время было отремонтировано 1847 многоквартирных домов, заменено 743 лифта. Теперь только в 2018 году запланирован капремонт более 1000 домов.

На приеме губернатор сообщил и о скором решении других насущных вопросов. Так, по просьбе ростовчан в январе 2019 года оборудуют светофором нерегулируемый пешеходный переход по улице Ленина, 183. Капитальный ремонт второго здания лицея №69 на 600 мест в Ростове завершится до 1 сентября 2019 года. До конца этого года будет завершен капремонт артезианской скважины и установлена башня Рожновского в хуторе Козинка Морозовского района. К этому же сроку завершат капремонт межпоселковой дороги в хуторе Хапры Мясниковского района.

Василий Голубев поручил своим заместителям проконтролировать своевременное и качественное выполнение решений, принятых на приеме по поручению президента России.

Цирк позвал охрану

Около 2,5 млн рублей уйдет на охрану Ростовского цирка. По данным, размещенным на портале госзакупок, частная охранная организация будет пресекать неправомерные действия лиц, которые нарушают общественный порядок, и контролировать, какие предметы посетители приносят в цирк и уносят из него. В повседневном режиме в цирке будут работать два круглосуточных поста охраны, которые будут обеспечивать контрольно-пропускной режим. Сообщается, что во время представлений два экипированных поста физической охраны будут следить за защитой жизни и здоровья граждан. Договор будет действовать до 31 декабря 2019 года.

Зимняя помощь

Перед выходными, когда прогнозировалось ухудшение погодных условий, все пожарно-спасательные подразделения Ростовской области перешли в режим повышенной готовности. Как уточнил заместитель главы региона Вадим Артемов, в случае возникновения коммунальных аварийных ситуаций на помощь жителям области готовы прийти несколько тысяч специалистов.
Дежурство в сфере водно-канализационного хозяйства вели 1044 ремонтно-восстановительные бригады, в составе которых 4188 рабочих и 1163 единицы техники.

Память за школьной партой

ИСТОРИЯ

Вера ВОЛОШИНОВА
VOLOSHINOVA@MOLOTRO.RU

В Ростове-на-Дону члены оргкомитета подвели итоги регионального этапа конкурса «Лучший школьный краеведческий музей», проводимого в рамках проекта «Единой России» «Историческая память».

Представители всех музеев, вышедших в финал этого этапа, 5 декабря будут приглашены в донскую столицу, где будет названо имя победителя конкурса, который представит Ростовскую область на федеральном этапе в Москве.

По словам Олега Соловьева, регионального координатора проекта «Историческая память», проводимый конкурс направлен на популяризацию среди школьников истории и культуры родного края.

Присланных из 38 муниципалитетов области заявок на конкурс оказалось 96. Эксперты отбирали заявки для конкурса по следующим критериям: краеведческий школьный музей должен представлять историю края комплексно, включая археологию, историю, этнографию, природу, культурное и природное наследие. Не менее двух третей экспонатов музейного фонда должны быть связаны непосредственно с историей края (села, города, района). И наконец, экспозиция школьного музея должна представлять историю края (села, города, района) непосредственно (или ту или иную тему в контексте истории края).

! кстати

Если в 2013 году были зарегистрированы и имели паспорт 252 школьных музея Дона, то в 2018-м их стало уже 544.

К сожалению, не все заявки соответствовали данным критериям. Да и зарегистрированы музеи как школьные зачастую не были (а регистрирует их федеральный центр детско-юношеского туризма).

В свою поддержку музеи имели возможность представить тематику своих экскурсий, их видеозаписи, сообщить о своих сайтах в интернете, предъявить публикации в СМИ о своих успехах.

Среди недостатков, которые отметили эксперты в оформлении экспозиций, – расположение экспонатов прямо на полу выставочного зала, чрезмерное внимание к памяти о руководящих лицах, представление общешкольных мероприятий, проведенных на базе музея, в качестве работы самого музея.

Фото: Раздорский этнографический музей-заповедник

■ Музей ростовской школы № 107

Члены оргкомитета регионального этапа конкурса ознакомились с 11 презентациями донских школьных музеев, которые после отбора предоставили им эксперты. В итоге были отобраны семь финалистов.

Два финалиста – из Ростова-на-Дону: это музей школы № 107 «Культура народов Дона в бытовом предмете и в истории русского слова» и музей классического лицея № 1, в котором отражена не только история края, но и самого лицея (это единственный такой пример среди конкурсантов). Прошел в финал и историко-этнографический музей профессионального училища № 45 Азова. Музей природы и быта лицея № 7 города Миллерово оказался единственным музеем среди финалистов, посвященным природе Дона. Небольшой музей казачьего быта Камышевской сельской школы Цимлянского района привлек внимание и экспертов, и членов оргкомитета проводимой им исследовательской работой и уютом организованного выставочного пространства. Порадовал и историко-краеведческий музей школы № 1 Орловского района, который называется «История села». А историко-краеведческий музей каменнобродской школы Родионово-Несветайского района предъявил свое участие и в исторических реконструкциях, и в работе поисковых отрядов.

Члены оргкомитета регионального этапа конкурса «Лучший школьный краеведческий музей» решили поставить перед организаторами-федералами вопрос о грантовой поддержке школьных музеев, отбор на которую должен бы стать ежегодным.

Как навести порядок в доме

Фото автора

■ Сергей Сидаш встретился с жителями дома в переулке Грибоедовском, 6

ЖКХ

Валерия ТРОЯК
TROYAK@MOLOTRO.RU

Многоквартирный дом в переулке Грибоедовском, 6, в Ростове-на-Дону и работу управляющей компании «МУП «ЖЭУ-5» проинспектировали представители правительства области, региональной Госжилинспекции, ресурсоснабжающих организаций. Поводом для проведения выездного заседания комиссии по проведению аудита платежей граждан за жилищно-коммунальные услуги стала жалоба жильцов на плохое обслуживание дома.

Когда-то многоэтажка на Грибоедовском спуске считалась элитной. Высотку построили в конце 1980-х в экологически чистой зоне, квартиры отличались хорошей планировкой, из окон открывался великолепный вид на Дон. Для управления своим домом жильцы в свое время выбрали ТСЖ «Солнечный берег», но эта управляющая организация занималась только сбором платежей, накопила долги перед ресурсоснабжающими организациями и обанкротилась. Сложилась редкая ситуация, когда жильцы единогласно приняли решение сменить ТСЖ на управляющую компанию.

– Они 12 лет ничего не делали, запустили все, и только сейчас управлять домом пришла компания «ЖЭУ-5», – говорят жильцы.

Новая управляющая организация обслуживает дом всего два месяца, но уже приступила к своим обязанностям: наводит порядок в подъездах, запустила лифт, который долгое время стоял, приступила к ремонту кровли.

– Кровля в доме течет уже лет 30. За это время куда только мы не жаловались. У меня есть письмо от Госстройконтроля, в котором говорится, что ошибки были допущены еще при строительстве. Все это время периодически делался латочный ремонт, но он не помогает. Нужен капитальный. Вот и в ноябре крыша снова потекла, – говорит жилец дома Елена Лыкова.

Жалобы были не только на пришедшую в негодность инженерную инфраструктуру, отсутствие стекол в подъездах, затопленный подвал и захламленную придомовую территорию. С недавнего времени возникла еще одна проблема – перейти улицу Станиславского, так как во время ремонта трамвайных путей пешеходный переход был перенесен. Жильцы обратились к проверяющим с просьбой помочь восстановить переход и поставить светофор в зоне интенсивного движения.

– Новая управляющая компания МУП «ЖЭУ-5» работает на доме недавно, но она явно может навести порядок. Уже очищены от бытового мусора кровля и технические этажи 9– и 17-этажных корпусов дома, запущен лифт, закрыт тепловой контур, заменены мусорные контейнеры, идет подготовка кровли к ремонту. Сейчас надо принимать меры к тому, чтобы помочь им вывести этот дом из аварийной ситуации и обеспечить нормальный текущий ремонт и содержание общедомового имущества. Все вопросы с техническим обеспечением дома, с расчетами за коммунальные услуги мы рассмотрим и примем соответствующие решения, – сказал заместитель губернатора Сергей Сидаш.

Такие аудиторские проверки проводятся по поручению губернатора Василия Голубева с 2011 года. Уже восьмой год с помощью рабочей группы по аудиту платежей собственники жилья наводят порядок в сфере управления домами. За это время количество выявленных в платежках нарушений сократилось более чем на 20%.

Как рассказал Сергей Сидаш, поводом для проведения аудита коммунальных платежей становится большое количество жалоб на плохую работу управляющей компании и ошибки в расчетах платежей за жилищно-коммунальные услуги.

Симбиоз энергии и опыта

ОБЩЕСТВЕННАЯ ПАЛАТА РФ

Каролина СТРЕЛЬЦОВА
STRELTSOVA@MOLOTRO.RU

Активисты, представители бизнеса и власти поддержали инициативы членов Общественной палаты России и участников форумов «Сообщество».

Главной темой областного форума «Наставничество, волонтерство, сотрудничество: ресурсы развития донского края» стало подведение предварительных итогов Года добровольца. Его участниками стали более 400 человек. Пленарное заседание форума провел член Общественной палаты Российской Федерации Леонид Шафиров, который представил результаты работы палаты и лучшие региональные практики по развитию наставничества и корпоративного волонтерства.

Форум открыл документальный фильм «Земляки», который рассказывал о выдающихся наставниках донского края и их воспитанниках. Его автор, заслуженный деятель культуры РФ Любовь Суркова подчеркнула важность взаимодействия поколений и преемственности.

Леонид Шафиров обратил внимание на необходимость активного вовлечения трудовых коллективов в реализацию приоритетных программ и национальных проектов.

– Реализация программы «Формирование современной городской среды» станет еще более результативной, если в рамках мероприятий по корпоративному добровольчеству работодатели организуют помощь в составлении проектно-сметной документации, в софинансировании для реализации проектов по благоустройству дворовых и общественных территорий по месту компактного проживания своих сотрудников, если окажут консультационную помощь своим сотрудникам в индивидуальном жилищном строительстве, – убежден Леонид Шафиров.

Ректор Международного института менеджмента объединений предпринимателей ТПП России Анна Палагина отметила, что в предпринимательстве наставником может стать и совсем молодой человек.

– И как, правило, своим опытом молодые успешные предприниматели делятся охотно, но и у них порой возникают вопросы, и они идут к своим наставникам – за новыми смыслами, новыми идеями, «перезагрузкой» собственного бизнеса, – отметила Анна Палагина.

Участники этой секции поддержали инициативу Минэкономразвития России о предоставлении субсидий регионам для реализации мероприятий по развитию наставничества в рамках национального проекта «Малое и среднее предпринимательство и поддержка индивидуальной предпринимательской инициативы».

Дозвониться за пять минут

ЖКХ

Валерия ТРОЯК
TROYAK@MOLOTRO.RU

С 1 марта 2019 года изменятся требования к работе аварийно-диспетчерских служб управляющих компаний. Время дозвона в аварийную службу будет ограничено пятью минутами, на локализацию порыва отводится 30 минут с момента регистрации заявки, а на полное устранение – не больше трех суток.

Актуальные вопросы в сфере управления многоквартирными домами и обращения с твердыми коммунальными отходами обсуждали участники регионального форума ЖКХ.

– Изменения, которые введены в жилищное законодательство в 2018 году, усилили ответственность управляющих компаний, а новые стандарты качества работы аварийно-диспетчерских служб станут еще одним шагом к наведению порядка в сфере ЖКХ, – отметил заместитель губернатора Ростовской области Сергей Сидаш.

В перечень восьми грубых нарушений лицензионных требований среди прочих вошли: ненадлежащее содержание систем внутреннего газового оборудования; нарушения эксплуатации лифтов; задолженность перед ресурсоснабжающей организацией; непроведение промывки и регулировки систем отопления, выполняемых в целях надлежащего содержания систем теплоснабжения в доме; нарушение минимального перечня работ и услуг, повлекшее причинение тяжкого вреда здоровью граждан. Еще одним пунктом список пополнится с 1 марта следующего года – это нарушение требований к осуществлению аварийно-диспетчерского обслуживания.

– Реформа отрасли по обращению с твердыми коммунальными отходами призвана перестроить весь алгоритм сбора и утилизации твердых коммунальных отходов, – подчеркнул Сергей Сидаш. – Новый механизм позволит «вывести «мусорные потоки» из тени», правильно организовать их размещение, обезвреживание и утилизацию. В перспективе – уйти от несанкционированных свалок в наших лесополосах, на берегах рек и в оврагах. На следующем этапе состоится переход к раздельному сбору мусора и наращиванию объемов его переработки.

С 1 января 2019 года в соответствии с требованиями регионального законодательства Ростовская область переходит на новую систему обращения с коммунальными отходами. Реформа отрасли должна обеспечить полный контроль за движением отходов, сократить объемы их захоронения, изменить систему в пользу переработки, в том числе таких полезных фракций, как стекло, бумага, пластик.

Раздельный сбор мусора будет внедряться в несколько этапов. На первом этапе область перейдет на раздельный сбор органического и неорганического мусора. А с 1 января 2020 года неорганические отходы будут делиться непосредственно по видам: бумага, стекло, пластик и другие.

Система раздельного сбора мусора уже существует в ряде городов Ростовской области, но не везде. Для этого нужна соответствующая подготовка. Современные полигоны, экологически безопасные мусоросортировочные комплексы, площадки биокомпостирования будут введены в эксплуатацию в 2020 году.

Фото автора

■ О том, что грозит управляющим компаниям, которые нарушают лицензионные требования, рассказал начальник ГЖИ Ростовской области Павел Асташев

Как отметил заместитель губернатора, на сегодняшний день Ростовская область – единственная, которая предусмотрела понижающий коэффициент нормативов накопления для тех, кто будет заниматься раздельным сбором мусора. Коэффициент 0,97 будет применяться, если мусор будет делиться на два вида, и 0,86 – если на три и более вида. Это хороший способ снизить плату за коммунальную услугу по вывозу мусора. Например, в Азове, где организован раздельный сбор отходов, по договору с региональным оператором уже платят с коэффициентом 0,86.

С точки зрения законодательства в донском регионе подготовка к переходу на новую систему сбора и утилизации мусора завершена. Утверждены территориальная схема обращения с отходами, порядок заключения соглашений, правила деятельности регионального оператора, порядок сбора и нормативы накопления твердых коммунальных отходов. Создано восемь зон, в которых будут работать межмуниципальные экологические отходоперерабатывающие комплексы – современные объекты с оптимальной и эффективной технологией обработки отходов.

Участники форума обсудили опыт работы Новочеркасского МЭОК, а также готовность региональных операторов к началу деятельности с 1 января 2019 года.

В рамках форума Сергей Сидаш наградил победителей конкурса «Лучшая организация в сфере управления многоквартирными домами в Ростовской области» в 2018 году.

Блогерам предложили китайский вариант

ИНТЕРНЕТ

Людмила ДЬЯЧЕНКО
OFFICE@MOLOTRO.RU

Ростов-на-Дону стал десятым, финальным в этом году, городом, где побывала команда сервиса «Яндекс.Дзен». Так называется новая платформа, которая появилась полтора года назад.

На ней любой желающий может завести свой канал, то есть блог, публиковать статьи, фото и видео. «Яндекс» показывает контент пользователям и начисляет авторам деньги за показ рекламы в их блогах. За успешность каждого канала голосуют читатели – подписками, лайками, комментариями.

Российский сервис – аналог китайских платформ для блогов. По словам сотрудника «Яндекса» Анастасии Голицыной, блогерство в Китае отличается от прочих стран. Если в России, Европе и Америке сильные СМИ и они формируют общественное мнение, то в Китае нет авторитетных медиа, и лидерами мнений стали блогеры.

В России 90% доходов блогера – поступления от рекламы, в Китае – 20%. Китайцы зарабатывают на прямых продажах, обзорах товаров, могут стать лицом бренда и публиковать платный контент.

В Китае не принято обсуждать в блогах большую политику. Востребованные темы: потребительская экономика, финансы, мировые и локальные новости, развлечения, отношения, юмор, красота, мода.

Средний заработок обычного блогера – 600–1500 долларов в месяц, «звездного» – 3000–5000 долларов. А средняя зарплата в Китае – 750 долларов, поэтому половина молодых людей хотят стать блогерами.

Блогеров в Китае уже так много, что новичку пробить себе дорогу без посторонней помощи почти невозможно. Новички обращаются в специальные агентства по раскрутке блогеров.

Как считает Анастасия Голицына, россиянам не стоит копировать китайцев, да это и не получится, потому что у нас развитые СМИ, но знать их опыт полезно, особенно опыт создания агентств, обслуживающих блогеров.

Наша газета в социальных сетях:

VK.COM/DON_MEDIA
TWITTER.COM/DONMEDIARO
FACEBOOK.COM/TVURDON
INSTAGRAM.COM/DON_24_TV
OK.RU/YUGREG

Реклама
(863) 201-79-00
8 (919) 874-68-43

Подписка
8-800-500-95-53
Горячая линия «Молота»

8-800-200-58-88
Горячая линия «Почты России»

Приз вручил губернатор

Фото: Сергей Казмин

■ Василий Голубев награждает победителя

БИЛЬЯРДНЫЙ СПОРТ

В воскресенье завершились традиционные соревнования по бильярдному спорту «Свободная пирамида» на Кубок губернатора Ростовской области.

Участниками турнира стали депутаты Ростовской гордумы, депутаты Законодательного Собрания Ростовской области, главы администраций областных муниципальных образований и районов Ростова, а также члены правительства области.

В финальный турнир вышли победители предварительных соревнований. Итоговые места распределились следующим образом: первое место занял депутат Заксобрания Евгений Понамаренко, на втором месте – глава администрации Волгодонска Виктор Мельников, третье место поделили первый заместитель губернатора Ростовской области Игорь Гуськов и заместитель губернатора Юрий Молодченко.

Почетный приз победителю турнира вручил губернатор Ростовской области Василий Голубев.

– Бильярдный спорт востребован в нашем регионе и динамично развивается. Сейчас в регионе играют в бильярд около 10 тысяч людей, и этот показатель продолжает расти, – рассказал министр по физической культуре и спорту Ростовской области Самвел Аракелян.

В этом году соревнования на Кубок губернатора проводились в четвертый раз. В разные годы победителями становились депутаты областного Заксобрания Владимир Болдин и Адам Батажев, первый заместитель губернатора РО Игорь Гуськов.

Фото: Сергей Казмин

■ Парад призеров турнира

Кубок EWBL: на площадке «Молодые ангелы»

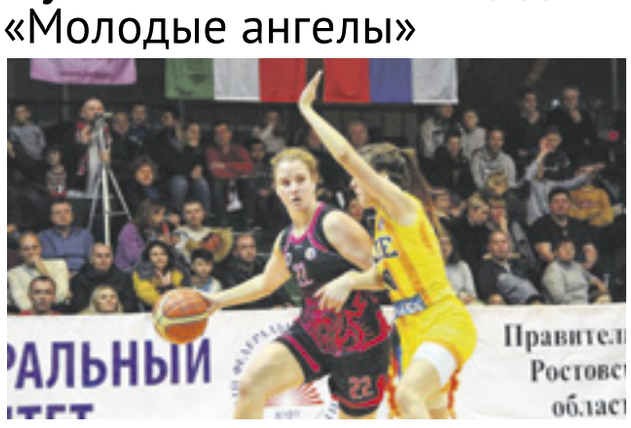


Фото: БК «Ростов-Дон-ЮФУ»

БАСКЕТБОЛ

В субботу и воскресенье в Ростове прошли матчи второго тура Европейской женской баскетбольной лиги (EWBL).

В первый день баскетболистки «Ростов-Дон-ЮФУ» со счетом 79:71 выиграли у словацкого клуба Young Angels из города Кошице, Самыми результативными в нашей команде были Александра Кирина – 20 очков, а также Анна Зайцева и Дарья Просолупова – по 14.

На следующий день наша команда была сильнее венгерского клуба PINKK Pecsi-424 из города Печ – 75:61. У нас отличились Анна Зайцева – 18 очков и Элеонора Олейникова – 12.

Европейская женская баскетбольная лига – ежегодный международный турнир, для участия в котором приглашаются сильнейшие команды (чемпионы и призеры) из стран Центральной, Восточной и Северной Европы (от одной страны не более двух участников).

Турнир проводится в два этапа. На первом команды, разделенные на две группы по восемь команд, играют по круговой системе. Второй этап – это игры по системе «плей-офф», по итогам которого четыре лучшие команды разыгрывают награды в «Финале четырех».

В этом сезоне впервые в Кубке EWBL принимает участие победитель российской Суперлиги-1 «Ростов-Дон-ЮФУ» – единственная команда в турнире, выступающая не в элитном дивизионе своей страны, – а также столичное «Динамо».

Напомним, в первом туре, который прошел в белорусском Гродно, нашим баскетболисткам удалось обыграть хозяек площадки БК «Олимпия» (со счетом 88:74) и чемпиона Казахстана «Астана Тайгерс» (66:61). В матче с вице-чемпионом Швеции «А3 баскет» ростовчанки уступили со счетом 69:82.

новости спорта

с Юрием Соколовым

На «Ростов Арене» яблоку негде упасть

«Ростов Арена» является лидером по посещаемости среди стадионов, построенных к чемпионату мира 2018 года.

Об этом заявила заместитель председателя Правительства РФ Ольга Голодец на видеосовещании с регионами, посвященном вопросам реализации Концепции наследия ЧМ-2018.

По словам первого заместителя губернатора Ростовской области Игоря Гуськова, на «Ростов Арене» после окончания мирового первенства проведено девять игр чемпионата страны и товарищеская игра сборных России и Чехии.

– Количество болельщиков на этих матчах составило в среднем свыше 30 тысяч. Конечно, во многом число зрителей зависит от хорошей игры «Ростова» и интересных соперников. Кроме того, совместно с клубом мы проводим ряд акций, – пояснил Игорь Гуськов.

Еще одним подтверждением популярности футбола у ростовчан стал матч с ЦСКА, который стал самым посещаемым в 16-м туре. В воскресенье наш стадион собрал 32 182 зрителя и обошел матчи в Москве и Краснодаре, где были соответственно 25 тысяч и 12 313 зрителей.

Ольга Голодец поручила регионам составить план работы по привлечению любителей футбола на арены, учитывая опыт Ростовской области.

СКА возвращается на родную арену

На стадионе «Труд» состоялась встреча болельщиков ростовского СКА с руководством клуба. На встрече обсуждались различные вопросы – клубный бюджет, материальное обеспечение команды, спортивная стратегия и т.д.

Одним из основных вопросов был переезд команды на стадион СКА.

Начальник филиала Минобороны РФ ЦСКА (СКА (Ростов)) Олег Чесноков заверил болельщиков, что в ближайшие дни примет в эксплуатацию домашнюю арену армейцев и получит все правоустанавливающие документы на нее, после чего включится в совместную работу по сертификации стадиона, на который наша команда вернется весной будущего года.

По словам Чеснокова, уже закуплены необходимое количество трибун и информационное табло.

Генеральный директор ФК СКА Геннадий Смольянов сообщил о переезде административного офиса ближе к стадиону и об оптимизации административно-управленческого персонала. Все финансовые обязательства клуб выполняет. Острых проблем финансирования сейчас у команды нет. Руководством клуба ведется планомерная и последовательная работа по привлечению спонсоров.

Главный тренер армейцев Геннадий Степушкин рассказал о целях на сезон и о планах по приобретению новых игроков. В период подготовки СКА проведет три учебно-тренировочных сбора.

В заключение президент клуба Игорь Гуськов подвел итоги встречи и поблагодарил всех ее участников за конструктивный диалог и поддержку.

«Кондоры» провели «сухой» матч

Хоккеисты «Ростова» продолжают набирать очки. Повторный матч с ХК «Южный Урал – Металлург» из Орска «кондоры» завершили в свою пользу со счетом 7:0.

В первом периоде точными бросками отметились Иван Комаров, Владислав Туник (дважды) и Алексей Прохоров.

Во втором периоде автором двух шайб стал Алексей Прохоров. Таким образом, он стал первым игроком «Ростова», которому удалось оформить хет-трик в этом сезоне.

Точку в матче за полторы минуты до конца основного времени поставил защитник Эрик Хасанов.

Викинги сошлись стенка на стенку

Фото: Сергей Казмин

■ Бьорн Сигурдарсон в тисках Магнуссона и Бекао

ПРЕМЬЕР-ЛИГА

В 16-м туре «Ростов» на своем поле сыграл вничью с ЦСКА – 0:0.

Матч с армейцами в Ростове – это гарантия заполненных трибун, буйства фанатов и упорнейшей борьбы по всему полю. Так было и на этот раз. В воскресный вечер на трибунах «Ростов Арены» собралось больше 32 тысяч зрителей.

Это лучший результат по посещаемости в 16-м туре чемпионата страны. Матч в Москве между «Спартаком и «Локомотивом» отстал почти на 6000. А о встрече в Краснодаре и говорить нечего: игра кубанцев против «Урала» собрала чуть больше 12 тысяч человек.

В Ростов приехали около 2000 болельщиков ЦСКА. На этот раз обошлось без эксцессов. Одна из фанатских группировок, разместившихся на северной трибуне, называлась «Обираловка». Интересно, откуда же такое название? Может, они не туда попали...

Скопинцев сел в запас

Валерий Карпин был вынужден сделать несколько перестановок в составе. Во-первых, пропускал встречу удаленный во встрече с «Зенитом» Гулиев. Сел в запас Скопинцев, вместо него бровку слева барражировал Логашов. Вернулся в основу Ионов.

У гостей состав перекраивается на каждый матч. Армейцы все никак не могут восстановить всех травмированных. По-прежнему лечатся Дзагоев, Васин, Эрнандес, Ахметов. Не команда, а лазарет. Не вышел в стартовом составе лучший бомбардир чемпионата Федор Чалов. Его отсутствие наставник москвичей Гончаренко объяснил большой нагрузкой, которая выпала в этом сезоне на 20-летнего форварда. Правда, во втором тайме он все-таки вышел на поле.

Исландская потасовка

Матч на «Ростов Арене» нужно занести в какую-нибудь книгу рекордов. На поле вышли пять исландцев – четверть всех игроков. Трое со стороны хозяев, двое – со стороны гостей. Еще один викинг, Видар Кьяртанссон, сидел на нашей скамейке запасных, дожидался своей очереди. Но так и не дождался.

На 36-й минуте произошла «исландская стычка»: повздорили Ингасон и армейский Сигурдссон. Вскоре потасовка стала интернациональной: в дело вмешались Обляков, бразилец Бекао и молдаванин Гацкан. А желтую карточку получил хорват Влашич.

Песьяков – главный герой

Соперники применили схожую тактику – с тремя центральными защитниками. Игра походила на футбольные качели: острые эпизоды возникали поочередно у обоих ворот. Ростовчане имели хорошие моменты, когда били Ионов и Зуев. Оба раза на высоте был вратарь ЦСКА Акинфеев.

Ключевой эпизод – пенальти в ворота хозяев на 55-й минуте. Сергей Песьяков отразил удар Николы Влашича и второй матч подряд стал главным героем.

За минуту до конца с поля за два предупреждения был удален хавбек гостей Иван Обляков.

Были в этом матче два «именинника»: Александру Гацкану вручили именную футболку за 300 матчей в составе «Ростова», а Игорь Акинфеев первым среди отечественных вратарей отыграл 300 матчей на ноль.

После матча болельщики гостей выразили недовольство организацией выхода с «Ростов Арены»: дорожки у стадиона превратились в сплошной каток. «А вот как мы выезжали со стадиона. Позор «Ростову». Хоть бы ковер свой постелили, многие просто падали там. Спонсор матча – травмпункт «Ростсельмаша», – написал в «Твиттере» один из болельщиков, приложив видео выхода с «Ростов Арены».

После игры

– Подведите итоги первого круга.

Валерий Карпин:

– Давайте посмотрим на таблицу в конце сезона. Но в целом считаю, что оборона, за исключением некоторых моментов, действовала достойно, атаку же надо улучшать.

– «Ростов» примет участие в турнире, который пройдет зимой в Катаре?

– Он нам нужен для подготовки ко второй части сезона. Хочется играть с сильными соперниками на сборах, это помогает в дальнейшем.

– Впереди игра в Самаре. Если там будет минус 15, вы попросите отменить матч?

– Все такие игры надо переносить на весну. Для этого мы перешли на систему «осень – весна». При холоде всем неудобно – и футболистам, и болельщикам.

Фото: Сергей Казмин

■ Два именинника-капитана

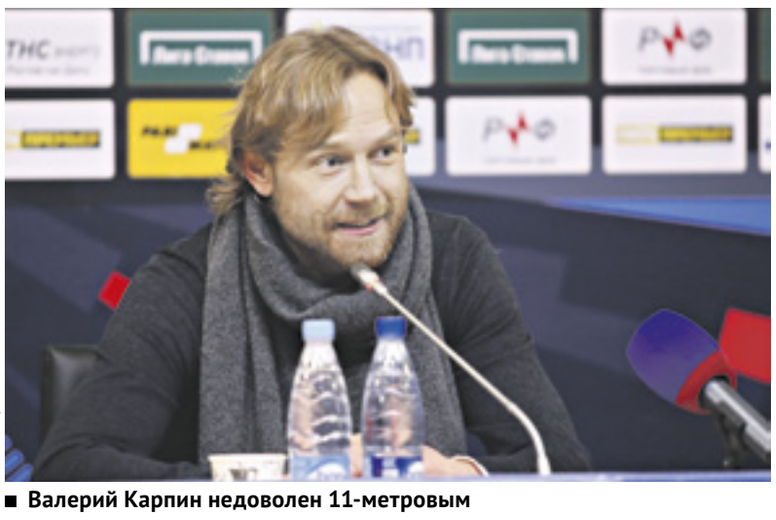


Фото: Сергей Казмин

■ Валерий Карпин недоволен 11-метровым

НЕТ ВРЕМЕНИ ЗАЙТИ НА ПОЧТУ? ПОЗВОНИ!
ПОЧТАЛЬОН ПРИДЕТ К ТЕБЕ САМ!
ЧИТАЙТЕ СВЕЖИЙ НОМЕР ГАЗЕТЫ ПО ВТОРНИКАМ И ПЯТНИЦАМ
Молот подписной индекс П2774
8(863) 306-11-75
8-928-966-03-66
ИЛИ ОФОРМИ ПОДПИСКУ
на сервисе ФГУП «Почта России»:
podpiska.pochta.ru

Главный редактор: Ртищева Лидия Павловна.
E-MAIL: RTISCHEVA@MOLOTRO.RU
Соучредители: Правительство Ростовской области, ГУП РО «Дон-медиа».
Рег. ПИ № ТУ61-01324 от 06 июня 2018 г.
Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Ростовской области.
Издатель: Государственное унитарное предприятие Ростовской области «Дон-медиа».
Общий тираж – 10 000 экз.

Адрес редакции и издателя: 344006, г. Ростов-на-Дону, ул. Суворова, 26
WWW.MOLOTRO.RU
Приемная: тел./факс: 8 (863) 201-79-00, E-MAIL: OFFICE@MOLOTRO.RU
Бухгалтерия: гл. бухгалтер Ирина Минец – тел.: 8 (863) 200-25-12, 201-70-43.
Наш деловой партнер: Почта России.
Цена свободная.

Отдел Политика: Каролина Стрельцова.
Отдел Общество: Вера Волошинова, Валерия Трояк, Виктория Головко.
Отдел Экономика: Марина Романова, Елена Бондаренко.
Отдел Спорт: Юрий Соколов, E-MAIL: SPORT@MOLOTRO.RU

Руководитель отдела продаж: Олеся Сарсенова. Тел. 8(919)874-68-43, E-MAIL: SARSENOVA@DON24.TV

Отдел Распространение и подписка: Анаит Восканян, E-MAIL: VOSKANYAN@MOLOTRO.RU
Ответственный секретарь: Марина Романова.
Отдел верстки: Николай Трегубов, Мария Руфф.
Отдел корректуры: Игорь Седелкин, Алла Багдасарян.
Отдел дизайна: Андрей Бамбура.
Время подписания в печать: по графику – 18:30, фактически – 18:30.
Заказ № 2023.

Редакция не обязательно разделяет мнение авторов публикаций.
За содержание рекламных материалов редакция ответственности не несет.
При перепечатке ссылка на «Молот» обязательна.
16+
Наш подписной индекс: П2774
Отпечатано в ООО «Типография «Молот» Адрес: г. Ростов-на-Дону, ул. Доватора, 142-а/37, корп. А.
Наш партнер: Почта России

D2 №№177-178 (26060-26061), вторник, 4 декабря 2018 г.